Enrique F. Widmann-Miguel





IberInfo - Buenos Aires 2015

ENRIQUE F. WIDMANN-MIGUEL

ARGENTINA y el desguace del Estado

IberInfo - Buenos Aires 2015



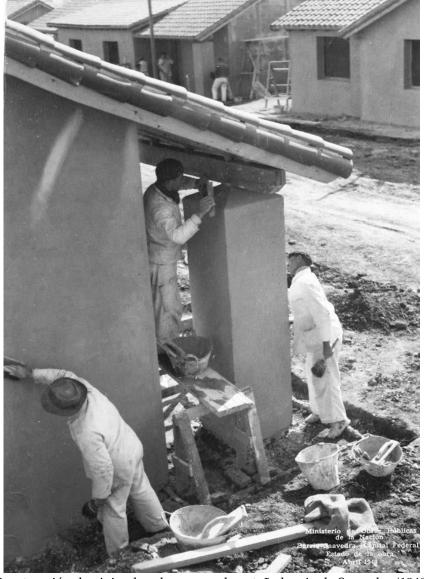
Índice

Argentina y el desguace del Estado	3
Antecedentes	4
Presencia del Estado y cambios	
Nace el peronismo. Etapa previa	23
Spruille Braden	37
Hacia el 17 de Octubre	48
El Peronismo	71
Telecomunicaciones	80
Industria pesada	86
Agua y Energía Eléctrica	90
Ferrocarriles	96
Aeronavegación	103
Flota Mercante Argentina	111
Política agraria	118
Industria aeronáutica y automotriz	125
Política educativa	
Enseñanza primaria y secundaria	138
Enseñanza universitaria	144
Política sanitaria	150
Política comunicacional	
Prensa	154
Cinematografía	164
Radiodifusión y televisión	168
Política exterior	172
Política social	182
Política obrera. Salario y distribución de beneficio	189
Derrocamiento de Perón	190



ARGENTINA Y EL DESGUACE DEL ESTADO

Sin duda, Argentina fue -y es- un país rico, en recursos naturales y humanos. Lamentablemente, esa riqueza solo fue utilizada, con independencia económica y en beneficio de la Nación y de sus habitantes en escasas ocasiones, coincidiendo con el desarrollo del país y de su industria; sustituyendo importaciones y con notable mejora en las condiciones de trabajo y de vida del pueblo.



Construcción de viviendas obreras en el porteño barrio de Saavedra (1948)



Antecedentes

Para algunos, en el primer tercio del siglo XX era uno de los países más ricos del mundo. Pero ¿Esa riqueza beneficiaba a todos los argentinos o solo a algunos pocos?

Mientras tanto ¿Cómo vivían los demás?



La calle Correa, en el porteño barrio de Saavedra, hacia 1935

La expresión "tener la vaca atada" proviene de lo que se conoce como los años dorados de Argentina (fines del siglo XIX 1890 hasta 1940), época de abundancia –para pocos- cuando las clases privilegiadas de la República Argentina eran famosas por su riqueza, derroche y extravagancia.



Era entonces un hábito de los grandes terratenientes y estancieros y sus familias viajar por placer hacia Europa (en forma especial a París), llevando una vaca de su propiedad a bordo de las lujosas naves en las que cruzaban el Atlántico, asegurándose la provisión de leche fresca durante el viaje y un buen asado, con carne de res recién faenada, estando cerca del puerto de destino.



Cosecha de trigo en la provincia de Buenos Aires, hacia 1908 (Foto de Harry Grant Olds)

Otra costumbre de esa época era la de "tirar manteca al techo". En los año '20 los jóvenes adinerados de Buenos Aires, los llamados "pitucos", "cajetillas" o "niños bien", adoptaron la costumbre de divertirse en los cabarets de moda, con trocitos de pan abundantemente enmantecados, que colocaban en el extremo de la



hoja de un cuchillo de mesa, que arqueaban para tensarla, o los dientes de un tenedor y, a modo de catapulta, arrojaban los pancitos hacia el techo, tratando de dejarlos allí adheridos.

Son bien conocidas, al respecto, las anécdotas de Martín de Álzaga Unzué (*Macoco*), descendiente de Martín de Álzaga, un comerciante vasco alavés que luchara por la reconquista de Buenos Aires durante las invasiones inglesas.

Macoco Álzaga Unzué fue un famoso play boy argentino, figura destacada en la *belle époque* de París de los años locos, ciudad que reflejaba la imagen pagana del Paraíso, sobre todo en los años de esplendor y de paz entre las dos grandes guerras mundiales (1920/1935).



Restaurant Maxim's, en el 3 de la rue Royale (Paris)

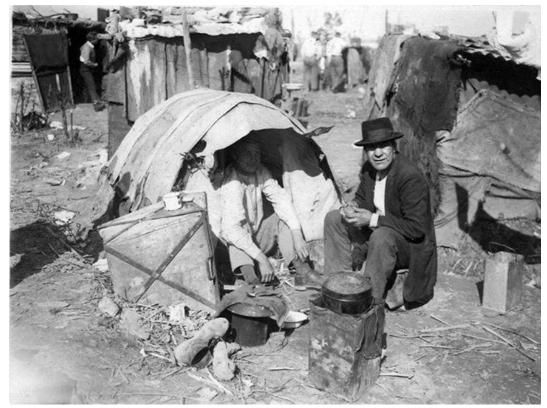


Los padres lo habían enviado a Francia con la ilusión de que, al volver, tuviera un título de la Sorbona.

Macoco disfrutaba sin límites el dinero que le enviaban desde Argentina. Frecuentaba el restaurante *Maxim's*, de la rue Royale, donde, en medio de la farra, catapultaba con un tenedor el trozo de manteca que debía acertar en los senos de una imagen de mujer en el célebre techo del lugar.

Fue inspirador en los franceses de un dicho frecuentemente repetido: "Más rico que un argentino".

Pero ¿Es que en la Argentina agro-exportadora no había miseria? ¿O, en contrario, era el padecimiento de gran parte de la población?



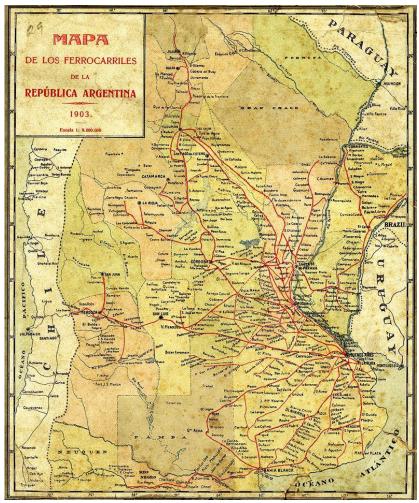
Ranchada en el bajo de Palermo, hacia 1932



En la Argentina no todos eran grandes terratenientes y estancieros ni tampoco estaban vinculados a los grandes "negocios" de la exportación agro ganadera o de materias primas sin elaborar.

Tampoco había industrias importantes y hasta bienes elementales -como la vajilla de loza- debían importarse.

La intervención británica en la economía argentina y en el aprovechamiento de sus recursos fue constante desde el período colonial, buscado imponerse por diversos medios, incluyendo la fuerza y las "operaciones financieras" de la banca de ese origen.



Red ferroviaria, en 1903. Bajo el control británico, las vías convergen sobre los puertos (Santa Fe, Rosario y Buenos Aires), para facilitar la salida de carnes, cueros, cereales y materias primas argentinas hacia Europa.



La red ferroviaria comenzó a desarrollarse a partir de 1857 en Argentina, proyectada, financiada y ejecutada por argentinos, hasta 1890. Como consecuencia del proceso de endeudamiento de la provincia de Buenos Aires y la crisis nacional de los años '80 del siglo XIX, el gobierno provincial vendió el ferrocarril a un grupo inglés, antes del estallido de la revolución de julio de 1890.

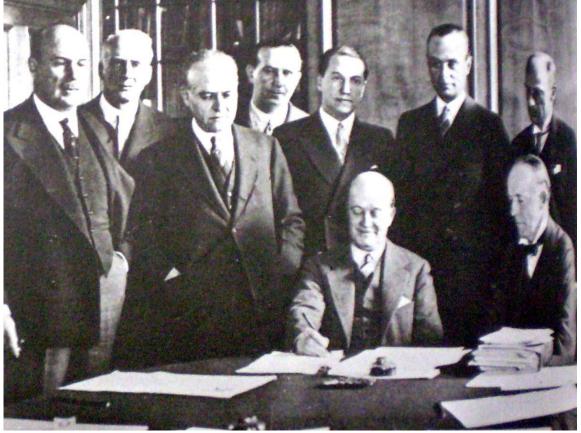
Durante la gestión británica, los ferrocarriles estuvieron orientados hacia el puerto de Buenos Aires, cubriendo en forma de abanico parte del territorio nacional, cumpliendo una función esencial para transportar y facilitar la salida del país de granos, carnes, alimentos y materias primas en general, como parte del diseño estratégico de Gran Bretaña, ejecutado por sus agentes locales.



"Chilled beef" argentino (carne enfriada) en el mercado de Smithield, Londres, 1935.



En plena Década infame, el 1 de mayo de 1933 se firmaba en Londres un acuerdo entre la República Argentina y Gran Bretaña ('Convención y protocolo sobre intercambio comercial'), suscrito por el vicepresidente de la Argentina, Julio Argentino Roca (hijo) -a instancias del presidente Agustín Pedro Justo- y el presidente del British Board of Trade Sir Walter Runciman, encargado de negocios británico.



El vicepresidente argentino Julio Argentino Roca (hijo) visa el acuerdo, en compañía de Walter Runciman (derecha), presidente del British Board of Trade y encargado de negocios británico, en la sala de conferencias del Ministerio de de Comercio (Londres, 1 de mayo de 1933)

Poco después, el 26 de septiembre de 1933 se firmaban en Buenos Aires el Convenio suplementario de la Convención y su Protocolo que, con el Convenio en si mismo, integran el conjunto de



los instrumentos internacionales que en bloque se denominan Tratado Roca-Runciman.



Descarga de carnes enfriadas (*Chilled beef*) exportadas Argentina por la Compañía Sansinena de Carnes Congeladas. Puerto de Londres, sobre el Tamesis, 1936.

Gran Bretaña reconocía una reducida cuota para el ingreso de carnes argentinas otorgando, a cambio, una serie de gravosas concesiones para la República Argentina, que remataba con la garantía que se le otorgaba a Gran Bretaña para el libre acceso a las divisas que necesitara para girar intereses y utilidades al exterior, restringido en ese entonces por la existencia de controles de cambios.

Además, la Argentina se obligaba a invertir las divisas que produjera ese comercio primero, en compras en el Reino Unido; segundo, en el pago de los servicios de la deuda pública externa.



Adquiriendo también la obligación de dispensar un "tratamiento benévolo" a empresas de servicios públicos y otras de capital británico.

A todas luces se trató de un pacto de claudicación total para los intereses argentinos, que ni siquiera llegó a conciliar plenamente los pedidos del lobby ganadero local.



Artículo e imágenes publicadas en Caras y Caretas (Buenos Aires, 3 de agosto de 1935), con motivo del asesinato del senador Enzo Bordabehere



El asesinato del senador Enzo Bordabehere, en 1935, dejaría en evidencia la injerencia del poder de los frigoríficos; un atentado en realidad dirigido hacia el senador demócrata progresista Lisandro De la Torre, denunciante de maniobras de evasión y ocultamiento de datos de los frigoríficos extranjeros, en connivencia con el gobierno local.



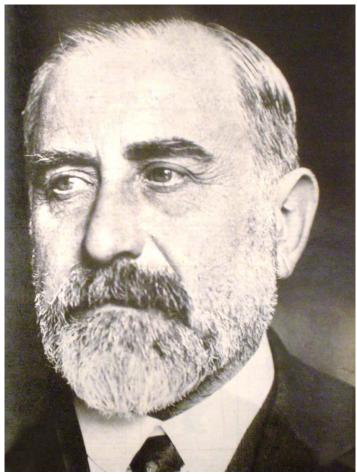
El senador Enzo Bordabehere

El hecho ocurrió en el Congreso Nacional, durante el trágico debate del día 23 de julio de 1935 cuando, en el más fuerte intercambio de insultos, De la Torre se acercó a Federico Pinedo -



ministro de Hacienda- y a Luis Duhau -ministro de Agricultura-, cuando éste último golpeó y empujó al senador. De la Torre cayó al suelo y Enzo Bordabehere, senador electo por Santa Fe, corrió en su ayuda.

Un sujeto presente en el recinto, el delincuente Ramón Valdez Cora, matón a sueldo de Duhau, disparó dos veces sobre la espalda de Bordabehere, haciendo otro disparo que lo hiriera en el pecho, al darse vuelta; muriendo el mismo día, a consecuencia de las heridas producidas por los tres disparos que hiciera Valdez Cora con un revólver Tanque, calibre 32 largo, de origen español, producido por la empresa "Ojanguren y Vidosa", en Eibar (Guipuzcoa).



Lisandro De la Torre



El asesino fue detenido y desarmado en la sala de Taquígrafos, hacia donde huyera, por el agente de policía Cofone, interviniendo inmediatamente el subcomisario Florio, ambos de servicio en el Congreso Nacional. Se lo pudo identificar, estableciéndose que era Ramón Valdez Cora, de cuarenta y dos años, ex comisario de policía, torturador en Vicente López, con múltiples procesos por estafas, falsificación de documentos y extorsiones a prostitutas. Se determinó que era afiliado al Partido Demócrata (conservador) y hombre de confianza del ministro de Agricultura Luis Duhau.

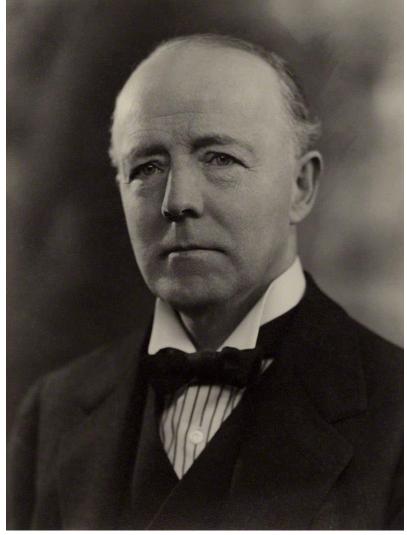
No hubo explicaciones sobre la forma en que ingresara, armado, al recinto de sesiones.

Valdez Cora fue puesto a disposición del Juzgado en lo Criminal y Correcional Federal Nro. 2 de la Capital Federal, a cargo del Dr. Miguel Jantus, Secretaría del Dr. Gaché Pirán, donde al ser indagado confesó ser el autor material del asesinato de Enzo Bordabehere, alegando haber actuado por impulso propio en un momento de ofuscación, en defensa de amigos políticos. Fue condenado a veinte años de prisión y en 1947 solicitó la libertad condicional por ante el Juzgado en lo Criminal y Correccional Federal a cargo del Dr. Rivas Argüello, Secretaría de Abel María Reyna, a la que no se hizo lugar entonces, quedando finalmente en libertad en 1953 sobre la base de informes que acreditaban su "buena conducta" carcelaria.



No hubo investigaciones ni encausados como instigadores del crimen, como suele ocurrir en los hechos rodeados de gente "bien", de "alcurnia y prestigio". Si los hubo, en el terreno humano, gozarían de la más absoluta impunidad. Solo Dios podrá saberlo fehacientemente.

(Archivo histórico - Dirección General del Archivo General de la Corte Suprema de Justicia de la Nación)

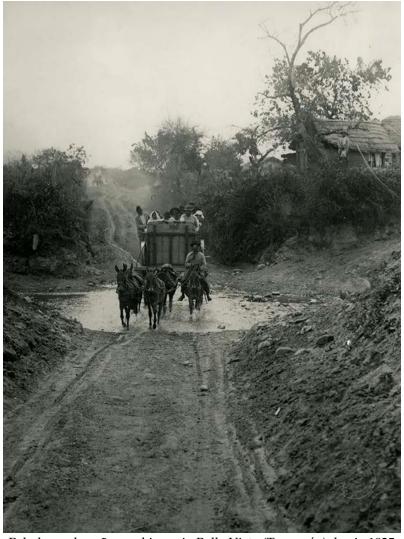


Sir Walter Runciman, primer vizconde Runciman de Doxford



Una vez corrido el velo del ocultamiento, quedó al desnudo el carácter parasitario y corrupto de las grandes corporaciones locales y extranjeras y su falta de escrúpulos para el uso de la violencia.

Al caducar el Pacto Roca-Runciman en 1936, con Gran Bretaña aún más cerrada en el contexto de la economía, se suscribió el Pacto Malbrán-Eden, ratificando sus términos, otorgando ventajas adicionales a los británicos, como la facultad de definir los precios de las carnes, independientemente de los costos de producción y valores del mercado internacional.



Peladores de caña en el ingenio Bella Vista (Tucumán), hacia 1925



Curiosamente, el Tratado de 1936, firmado por sir Anthony Edén, el infaltable sir Walter Runciman por parte de Gran Bretaña y los embajadores argentinos en Londres y París, Manuel Malbrán y Tomás Le Breton, nunca fue ratificado por el Congreso, pero siguió en vigencia hasta 1948, siendo la piedra fundamental de las relaciones entre Inglaterra y Argentina.

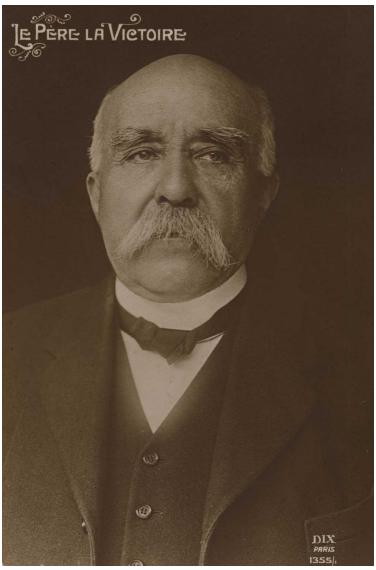
Riquezas para pocos, penurias para muchos.

Basta leer las descripciones de George Clemenceau, en 1910, sobre la situación de los obreros azucareros tucumanos en 1910. El famoso político francés visitó la República Argentina con motivo del Centenario de la Revolución de Mayo y en el mes de agosto viajó a la provincia de Tucumán, llegando a los ingenios Santa Ana y Lules junto con el periodista de *Le Fígaro* Jules Huret.

Dijo entonces Clemenceau: "Los barrios de los trabajadores son de una indescriptible pobreza. A ambos lados de las calles hay hileras de pequeñas casas de un piso, donde las más elementales medidas de higiene están ausentes. Las mujeres y los viejos permanecen sentados, inmóviles, en medio del polvo, con la bombilla en la boca, tomando el mate. Los niños, que se mueven por todas partes, apenas se les distingue de los chanchitos que buscan comida en los basurales. De acuerdo a los standars europeos, esta gente vive en una condición miserable. Sin embargo, el clima hace fácil la existencia y ellos parecen encontrar su existencia bastante llevadera. Podemos concebir que tendrán en el futuro una mejor condición, lo que alcanzarán cuando obtengan una mejor remuneración del trabajo que ellos



aportan. Pero las leyes para la protección del trabajo son desconocidas en Argentina... los diputados y senadores con quienes conversé me parecieron favorables a este punto, aunque los vi con tendencia a diferir las realizaciones por tiempo indefinido..." (Historia de América Latina y del Caribe. Desde la Independencia hasta hoy- José del Pozo pag. 120; segunda edición, LOM Ediciones, Santiago de Chile, 2009 /ISBN 978-956-00-0081-1).



George Benjamin Clemenceau



O antes, el terminante informe del médico, abogado, empresario y constructor catalán Joan Bialet i Massé, precursor del derecho laboral argentino, sobre la crítica situación de las clases obreras y rurales argentinas a principios del siglo XX ("Informe sobre el estado de las clases obreras argentinas", Juan Bialet Massé, 30 de abril de 1904 – Primera edición. La Plata: Ministerio de Trabajo de la Provincia de Buenos Aires, 2010. ISBN 978-987-24777-5 [volumen I] e ISBN 978-987-24777-5-2 [volumen II]).



Alumnos de la escuela de San Antonio de los Cobres (Salta) en la década de 1930-1940

En 1937, el relato más elocuente fue el de Alfredo L. Palacios en su gira por el norte del país, plasmado en su libro "*El Dolor Argentino*" (Buenos Aires, Editorial Claridad, 1938). Allí describía



con detalles la situación lacerante de los niños del noroeste argentino.

Para 1937, Roberto Arlt, enviado especial por el diario El Mundo (notas publicadas entre el 7 y el 17 de diciembre de 1937), denunciaba en sus crónicas el hambre que había en el campo santiagueño como consecuencia de la sequía horrorosa de ese año.

El tema es ampliamente tratado en el trabajo de Jens Andermann, profesor de Estudios Latinoamericanos y Luso-Brasileños en la Universidad de Zürich "El infierno santiagueño: sequía, paisaje y escritura en el Noroeste argentino" (ver en formato pdf: http://bit.ly/1IuX4Qt)



Vista aérea de la inauguración del primer tramo de la avenida 9 de julio, entre las calles Bartolomé Mitre y Viamonte (500 metros), el 12 de octubre de 1937.



Buenos Aires daba la espalda a ese país oculto. Un año antes se vanagloriaba de la inauguración de la avenida 9 de Julio, mientras que en Santiago del Estero se asaltaban trenes para quitarles el agua.



PRESENCIA DEL ESTADO Y CAMBIOS

Nace el Peronismo. Etapa previa

A partir de la década 1940-1950 comienza el cambio en el panorama político, social y económico. Sobre todo, durante el período 1943-1955, acentuándose durante las presidencias de Juan Domingo Perón, entre 1946 y 1955.



General Arturo Rawson Corvalán



El 4 de junio de 1943 un golpe de Estado derroca al gobierno del presidente conservador Ramón Castillo, el último de una serie de gobiernos sostenidos por el fraude electoral, conocidos en la historia argentina como la *Década infame*, que comenzara e impusiera la dictadura del general José Félix Uriburu (1930-1931).



General Pedro Pablo Ramírez

Inicialmente, el golpe de Estado impuso un gobierno encabezado por el general Arturo Rawson; tres días más tarde, el 7



de junio de 1943, fue remplazado por el general Pedro Pablo Ramírez.

Al 4 de junio de 1943, cuando se produjera el golpe, el entonces coronel Juan Domingo Perón era secretario personal del Ministro de Guerra, general Edelmiro Julián Farrel, permaneciendo como tal hasta el 27 de octubre de 1943, fecha en que asumiera como Jefe del Departamento Nacional de Trabajo, entonces de escasa importancia política. Desde este puesto, el coronel Perón estableció una alianza con sindicatos de diversas tendencias, organizándose como corriente laborista-nacionalista.





General Edelmiro Julián Farrell

La actividad del Departamento Nacional de Trabajo y el creciente apoyo a la gestión por parte de los dirigentes sindicales fortaleció a Perón dentro del gobierno militar, logrando que el 27 de noviembre de 1943 el Departamento fuera elevado en jerarquía al rango de secretaría ministerial (un grado menor que un ministerio, aunque dependiendo directamente del Presidente de la Nación).





1943- Coronel Juan Domingo Perón, Jefe del Departamento de Trabajo

El 24 de diciembre de 1943, por medio del Decreto Nº 17750 se creaba la Policía Federal Argentina, fuerza de seguridad nacional, cuya base fue la Policía de la Capital, que actuara en el ámbito de la ciudad de Buenos Aires desde 1880. La Policía Federal entró en funciones el 1 de enero de 1945, integrando su estructura con Delegaciones en todo el territorio nacional.

El gobierno de Pedro Pablo Ramírez duró poco más de siete meses. El 24 de febrero de 1944, delegó el cargo interinamente en el general Edelmiro Julián Farrell y el 9 de marzo renunció, para retirarse de la vida pública.





El 24 de febrero de 1944, Juan Domingo Perón asumió como ministro de Guerra.

El 8 de julio de 1944 Perón fue designado Vicepresidente de la Nación, manteniendo los cargos de ministro de Guerra y secretario de Trabajo.

A lo largo de 1944 Farrell apoyó y dio impulso a las reformas laborales propuestas desde la Secretaría de Trabajo. El Gobierno convocó a sindicatos y empleadores a negociar convenios colectivos en un proceso sin precedentes en el país. Ese mismo año se firmaron 123 convenios colectivos englobando a más de 1.400.000 obreros y



empleados. El año siguiente se firmaron 347 convenios más, que alcanzaron a otros 2.186.868 trabajadores.

El 18 de noviembre de 1944 se anunció la promulgación del Estatuto del Peón de Campo (Decreto-Ley N° 28.194), sancionado en octubre. Con el cambiaba la situación semifeudal en la que vivían hasta entonces los trabajadores del campo, manifestándose la alarma y el rechazo de los grandes terratenientes (estancieros), beneficiarios locales de las grandes exportaciones de la producción agrícolaganadera argentina.

El 30 de noviembre del mismo año se crearon los Tribunales de Trabajo, también rechazados y resistidos por el sector patronal y los grupos conservadores.





Portada de la nota dirigida por CARBAP (Confederación de Asociaciones Rurales de Buenos Aires y La Pampa) al Secretario de Trabajo y Previsión, relacionada con el Estatuto del Peón Rural (1944)



Ángel Gabriel Borlenghi. Secretario general del sindicato de Empleados de Comercio y Ministro del Interior del gobierno peronista.

Antes de concluir el año, el 4 de diciembre se aprobó el régimen de jubilaciones para empleados de comercio; produciéndose una manifestación sindical de apoyo a Perón, la primera de tales características, organizada por el socialista Ángel Borlenghi, secretario general del sindicato, que reuniera una enorme multitud estimada en 200.000 personas, en un acto público en el que habló Perón.





Policlínico Ferroviario Central, en estado de abandono, en la Avda. Presidente Ramón Castillo y calle 8, zona de Puerto Nuevo (Buenos Aires)

La sanción del Decreto 33.302/43 extendió a todos los trabajadores las indemnizaciones por despido que ya habían logrado los empleados de comercio. Fueron sancionados el Estatuto del Periodista; se prohibieron las agencias privadas de colocaciones; se crearon Escuelas Técnicas orientadas a obreros. Un decreto de 1944 dispuso la donación de varios lotes en el área de Puerto Nuevo, que fueron transferidos a la Unión Ferroviaria y a La Fraternidad para la construcción del Policlínico Ferroviario Central, destinado a los trabajadores ferroviarios y sus familias; comenzó la atención en consultorios externos en 1952, inaugurándose oficialmente dos años después, el 20 de abril de 1954. Funcionó hasta el año 1999 cuando –



durante el gobierno de Carlos S. Menem (que ya había dado el golpe final a la red ferroviaria nacional), fue clausurado por decisión formal de la cúpula del gremio de la Unión Ferroviaria.



Planta Industrial de Siam Di Tella, en Avellaneda; la industria metalmecánica más grande de Suramérica en los años del gobierno peronista

Mientras en 1941 había 356 sindicatos con 441.412 miembros, para 1945 las cifras se incrementaron a 969 sindicatos con 528.523 miembros, en su mayoría nuevos trabajadores, de características distintas de los inmigrantes de décadas anteriores, ya que estos se nutrían en la migración masiva que desde el interior del país y países limítrofes llegaba a las ciudades, sobre todo al Gran Buenos Aires.



La "gente bien" de las clases medias y altas y algunos de los trabajadores industriales "viejos" (llegados con la inmigración europea masiva), comenzaron a identificar despectivamente a los nuevos como "aluvión zoológico", "morochos", "grasas", "negros", "negras siervas" y "cabecitas negras".

La actuación de la Secretaría de Trabajo con el apoyo de la mayor parte del sindicalismo reconvertía la cultura de las relaciones laborales, en la que hasta entonces predominaba el paternalismo característico de la estancia. Un exponente del sector patronal opuesto a las reformas laborales peronistas sostenía por entonces que lo más grave de las mismas era que los trabajadores habían "comenzado a mirar a los ojos" a sus empleadores.

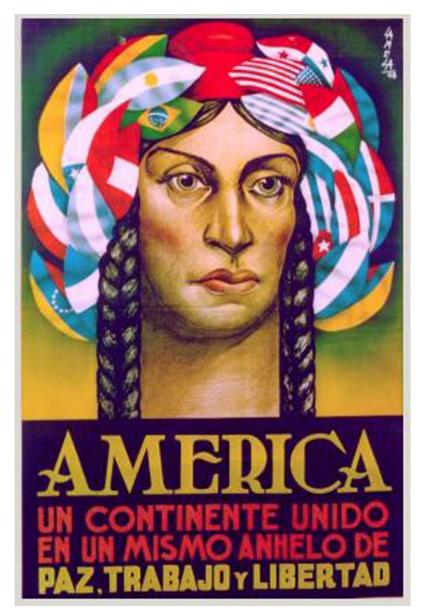
Mientras tanto, la clase obrera se ampliaba constantemente, a la vez que comenzaba la industrialización acelerada del país. Las primas argentinas utilizadas materias comenzaron a ser masivamente por la naciente industria nacional. El valor agregado quedaba y se reinvertía en la República Argentina; se producían avances en materia de formación e instrucción de personal para cubrir los requerimientos de la industria. A la vez, comenzaba a desarrollarse la investigación y la aplicación de recursos tecnológicos, impulsados por la demanda industrial.

Sobre la base de ésta transformación socio-económica surgen los cimientos del nacionalismo laborista que tomando forma entre el



comienzo del segundo semestre de 1944 y el transcurso de la primera mitad de 1945 adoptaría el nombre de peronismo.

Ya en 1945, uno de los años de mayor importancia para la historia argentina, comienza a evidenciarse la intención de Farrell y Perón de preparar el ambiente para declarar la guerra a Alemania y Japón, con el objetivo de salir de la situación de completo aislamiento en que se encontraba el país y abrir el camino hacia el proceso electoral.





En octubre de 1944 Argentina había solicitado a la Unión Panamericana una reunión para tomar un rumbo de acción común.

En febrero de 1945 Perón realizó un viaje secreto a Estados Unidos para tratar la declaración de guerra, el cese del bloqueo, el reconocimiento al gobierno argentino y la adhesión de este a la Conferencia Interamericana de Chapultepec, convocada para el 21 de febrero.

Tras la renuncia de Rómulo Etcheverry Boneo, nacionalista de derecha al Ministerio de Educación, lo remplazó Antonio J. Benítez, hombre de la línea de Farrel-Perón.



La Voz del Interior (Córdoba, Argentina)- 28 de marzo de 1945. Estado de guerra con Japón y Alemania

El 27 de marzo de 1945, en concordancia con otros países latinoamericanos, Argentina declaró la guerra a Alemania y Japón



(Decreto 6945/45, de 25 de marzo de 1945, publicado en el Boletín Oficial del 28 de marzo de 1945).

La semana siguiente firmó el Acta de Chapultepec, quedando así habilitada a participar en la Conferencia de San Francisco, que fundara la Organización de Naciones Unidas el 26 de junio de 1945, formando parte del grupo de los 51 países fundadores.

En el orden local, el gobierno comenzó a dirigir sus acciones a la realización de elecciones.



SPRUILLE BRADEN

El 19 de mayo de 1945 Spruille Braden, nuevo embajador de los EE. UU., llegó a Buenos Aires con la "democrática misión" de neutralizar la "amenaza nazifascista" del entonces coronel Juan Domingo Perón.



Braden llega a Buenos Aires

Braden, uno de los dueños de la empresa minera Braden Copper Company de Chile, partidario de la dura política imperialista estadounidense del "Gran Garrote" (Big Stick), tenía una posición abiertamente antisindical y se oponía a la industrialización de la Argentina.

Con anterioridad había desempeñado un papel relevante en la Guerra del Chaco entre Bolivia y Paraguay (1932-1935),



preservando los intereses de la Standard Oil, enfrentados contra los de la Royal Dutch Shell.



Spruille Braden

En 1942, siendo embajador en Cuba, operó para que este país rompiera relaciones con España, cayendo en una propuesta que le hiciera el escritor Ernest Hemingway para formar una red de espionaje a fin de neutralizar las actividades de simpatizantes



cubanos del nazismo y de la Falange Española y también de controlar en el mar las operaciones de submarinos alemanes. Logró que Braden le asegurara importantes pagos mensuales y la provisión de combustible para su yate "Pilar", al que equipó con armamento; reclutó a una docena de marginales, compañeros de parranda en los muelles y cantinas de La Habana y así, si bien nunca entraron en acción, la pandilla se la pasó de juerga, navegando, pescando y bebiendo durante ocho meses, gracias a los recursos aportados por Braden. Aunque éste, pese a todo, sostenía a fines de 1942 que "Hemingway colaboró con nosotros...", un informe del FBI de ese mismo año, definía aquella tarea como "una torpe e infantil empresa de fulleros".



Spruille Braden e hija, en la embajada de los EE.UU. en Buenos Aires



Posteriormente se desempeñó como Subsecretario de Asuntos Latinoamericanos de Estados Unidos y trabajó como lobbista pago de la United Fruit Company, impulsando el golpe de Estado contra Jacobo Arbenz Guzmán, en Guatemala, en 1954.



Imagen actual del Palacio Bosch-Alvear, en la esquina de las avenidas del Libertador y Sarmiento (Buenos Aires). Adquirido por los EE.UU. en agosto de 1929, es desde entonces la residencia de su embajador ante la Nación Argentina

Desde su llegada a Buenos Aires, Braden comenzó a actuar como organizador del antiperonismo. Abiertamente, pese a su calidad de embajador, comenzó públicamente a organizar y



coordinar a la oposición con el objetivo de exacerbar el conflicto interno.

Enfrentado Braden a Perón, no faltaron los incidentes. Entre ellos, uno del que hay versiones de distintos orígenes, coincidentes en lo principal.

"...Se trataba de la propiedad definitiva de los bienes alemanes y japoneses incautados por la guerra -que el gobierno norteamericano pretendía se le entregasen- y de las posibilidades de que las líneas aéreas norteamericanas tuvieran la exclusividad del tráfico en territorio argentino. 'Según la versión de un testigo (Atilio Bramuglia) Braden habría dicho a Perón que si esos problemas se arreglaban, Estados Unidos no opondría obstáculos a una eventual candidatura presidencial de Perón'; esta parte no consta exactamente en el relato que hizo Perón. La respuesta de éste fue que: 'Esos arreglos y combinaciones económico-financieras parecen muy fáciles de hacer pero había un grave problema para llevarlas a cabo'. '¿Cuál problema? habría preguntado Braden. 'No se si por prudencia se lo puedo decir'. 'No, dígamelo'. 'Pues que, en mi país, el que se vende a una potencia extranjera se lo llama hijo de puta...'. Braden se enojó y se fue y con el enojo, se le olvidó el sombrero..." (Historia Argentina, Tomo XIII. Orígenes de la Argentina contemporánea. La Soberanía [1943-1946]. José María Rosa, Editorial Oriente, Buenos Aires, 1979, pág. 144)

Félix Luna, prestigioso historiador de tendencia radical, dice que la aparición del antiperonismo fue previa a la aparición del peronismo.



El 16 de junio de 1945 se publicó el famoso *Manifiesto del Comercio y la Industria* en el que 321 organizaciones patronales, lideradas por la Bolsa de Comercio y la Cámara Argentina de Comercio cuestionaron la política laboral, destacando el sector empresario que se estaba creando "un clima de recelos, de provocación y de rebeldía, que estimula el resentimiento, y un permanente espíritu de hostilidad y reivindicación".



"Perón o Braden"

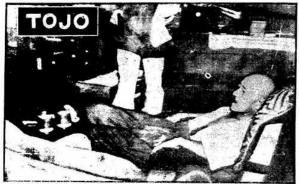


GRANDES PROPORCIONES LA MARCHA DE

Hay Inquietud por Falta de Viveres en Tolosa y París



Severas Críticas por el Acuerdo de Francia v Esnaña



EL EX PRIMER ministro japonés Hideki Tojo, veclivado sobre una cama improvisada, poco después de haberse disparado un tivo de pistola, al acudir-una comisión norteame-ricana para proceder a su detención. (Telefoto).

Belgrado Concretó su Aspiración Ante el Consejo de Cancilleres

Exclusivo 2

PREOCUPA EL CONTROL DEL URANIO, EL METAL BASICO PARA LA BOMBA ATOMICA

JAPON MAS CRIMINALES DE GUERRA

Ha Sido Separado Magoru Sigemitsu



LOS RUSOS ASPIRAN A TENER UNA COLONIA EN AFRICA



En su edición matinal del 19 de septiembre de 1945, Clarín encabezaba su portada anunciando que "Asumirá grandes proporciones la marcha de la libertad"



Si bien el movimiento sindical aún no se manifestaba en apoyo abierto a Perón, su reacción inmediata fue la defensa de la política laboral. El 12 de julio la CGT (Confederación General del Trabajo) convocó a un acto bajo el lema "Contra la reacción capitalista". Al respecto, dijo Félix Luna que fue la primera vez que los trabajadores comenzaron a identificarse como "peronistas".

La sociedad argentina comenzaba a dividirse en dos bandos opuestos: una clase obrera mayoritariamente peronista y un bando antiperonista sostenido por la clase media (sobre todo porteña) y la clase alta, fuertemente apoyados por intereses económicos y políticos externos.

El antiperonismo se envolvió en la bandera de la democracia, criticando duramente las que llamaba actitudes antidemocráticas de los peronistas. El emblema del peronismo fue la justicia social, criticando duramente el desprecio por los trabajadores de los primeros. El movimiento estudiantil que se consideraba superior a los trabajadores lanzaba la consigna "No a la dictadura de las alpargatas", provocando que el movimiento sindical respondiera con "Alpargatas sí, libros no".

El día 19 de septiembre de 1945 se realiza la Marcha de la Constitución y la Libertad, bajo los auspicios de la Embajada de los EE.UU. y las estrofas de *La Marsellesa*. Amplios sectores de clase media confluyen con la clase alta y la oligarquía, concentrándose frente al Congreso.



IMPONENTE MULTITUD CONGREGO EL MITIN AL GRITO DE I LIBERTAD! LIBERTAD! LA MARCHA CIVICA CONGREGO A HOMBRES DE TODOS LOS CREDOS



QUIJANO REITERO QUE HABRA CONVOCATORIA ANTES DE FIN DE AÑO

Clarín, Buenos Aires, 20 de septiembre de 1945, portada con la imagen de una columna de la marcha de la libertad en Plaza del Congreso



A la cabeza de la manifestación marchan la derecha y la izquierda del viejo país: Don Joaquín de Anchorena y Antonio Santamarina contestaban a los aplausos con elegantes galerazos; Rodolfo Ghioldi, Pedro Chiaranti y Ernesto Giudici (todos del PC), con el puño en alto; Alfredo Palacios (PS) con amplios ademanes que no desacomodaban su chambergo.

También integran las primeras filas: Manuel Ordóñez, Carlos Saavedra Lamas, Jorge Walter Perkins, Eustaquio Méndez Delfino, Rodolfo Aráoz Alfaro y otros personajes de la oligarquía local, sumándose, bajo un póster con la efigie de Rivadavia, en las cercanías de Plaza Francia otra reconocida figura: el embajador yanqui Spruille Braden.

Buenos Aires desfilaba en la marcha. Pero ¿Era todo Buenos Aires?

El corresponsal del Daily Mail, de Londres, comentó que "..ni Bond Street podía haber hecho una exhibición tal de modelos, ni aún Mr. Cochrane, el conocido empresario teatral, lograría reunir tantas mujeres bonitas para exhibirlas en una mezcla semejante de pasión política y de alegría"

Días después, al partir, Braden declaraba que no solo había estado en la parte final de la marcha sino que el personal de la embajada, dispuesto estratégicamente a lo largo del itinerario, le llevó los mejores informes del éxito alcanzado. The *New York Times*



sostuvo: "250.000 personas se congregaron a favor de la libertad. Multitud record gritó ¡Muera Perón!".

El historiador Rodolfo Puiggros afirma que esa marcha constituyó la antesala del golpe: "El plan maquinado por Braden con los 'demócratas' se dividía en tres etapas: primero, un acto en el Luna Park convocado por el Partido Comunista (31/8/45), segundo, la marcha de la Constitución y la Libertad (19/9/45) y tercero, el golpe militar".

En la noche del 19 de septiembre, Braden informa alborozado que: "La concurrencia a la manifestación se ha estimado en doscientas a trescientas mil personas (algunos, creen medio millón) y ha tenido una representatividad genuina, evidenciada por la forma en que se hallaban entremezcladas las clases sociales y los grupos políticos. Tuvo buena organización y autodisciplina... Las dimensiones y naturaleza de la manifestación resultan notables".

La embajada norteamericana en La Paz (Bolivia) informaba, a su vez, que "anoche debió realizarse en Salta una reunión de la que participarían miembros del Ejército que se están poniendo contra Perón. El movimiento está destinado a derrocar al actual régimen, indefectiblemente el 26 de octubre próximo".

El día 22 de septiembre, Braden abandonaba la Argentina, con rumbo a Estados Unidos.



HACIA EL 17 DE OCTUBRE

La marcha impactó en la cúpula del Gobierno que encabezaban Edelmiro J. Farrell, presidente y Juan Perón, como vicepresidente.

Una serie de asonadas militares antiperonistas tuvieron lugar el 8 de octubre, cuando las fuerzas militares de Campo de Mayo, al mando del general Eduardo J. Ávalos, exigieron la renuncia y detención de Perón.

Entre los antecedentes de éste último estaba el haber liderado una de las tres columnas militares que marcharon sobre la ciudad de Buenos Aires durante la Revolución de 1943. En ese avance, protagonizó un trágico suceso, al enfrentarse con fuerzas de la Armada Nacional que habían tomado una posición neutral, cuando decidiera invadir el terreno de la Escuela de Mecánica de la Armada, en el porteño barrio de Núñez. El tiroteo que se desencadenó causó 70 muertes, entre civiles y militares, debido únicamente a las reacciones precipitadas de Ávalos y del entonces capitán de navío Fidel Anadón; inexplicable, porque ni siquiera estaban en bandos opuestos.

(*El Litoral*, ciudad de Santa Fe, 5 de junio de 2013 - http://bit.ly/1b4uTMU)

Este hecho debe haber pesado en la conciencia de Ávalos y podría explicar en alguna medida su falta de reacción ante las manifestaciones a favor de Perón del 17 de octubre de 1945.



El día 9 de octubre los generales Carlos Maximiliano von der Becke y Juan Pistarini, junto con el doctor Hortensio Quijano, ministro del Interior, entrevistaron a Perón para comunicarle que "...el presidente (Farrell) creía conveniente que renunciase en vista de la actitud de Campo de Mayo".

Perón se sentó en el escritorio y escribió tres líneas: "Excelentísimo señor presidente de la Nación: renuncio a los cargos de Vicepresidente, Ministro de Guerra y Secretario de Trabajo y Previsión con que Vuestra Excelencia se ha servido honrarme". La firmó y entregó la hoja a Pistarini.

Farrell ordenó a Quijano la redacción de dos decretos: en uno, aceptaba la renuncia de Perón. En el otro, nombraba a Eduardo J. Ávalos en su remplazo como Ministro de Guerra. Además, pidió que se informara a la prensa del pronto llamado a elecciones.

Quijano también redactó un comunicado ministerial, que leyó a los periodistas a las 18 horas. No sería del agrado de los rebeldes de Campo de Mayo, pero calmaría a los amigos de Perón, que seguían siendo muchos en el Ejército.

Decía el comunicado: "En la reunión de gabinete de esta mañana el gobierno resolvió llamar a elecciones para el mes de abril. A pedido mío y como homenaje al Día de la Raza, que es el día de la propia argentinidad, solicité que el decreto se firmase el 12 de octubre. El señor vicepresidente, coronel Perón, en su oportunidad contrajo un compromiso consigo mismo que significaba un compromiso con el pueblo de la República y con las



instituciones armadas, de renunciar a todas las funciones que desempeñaba actualmente así que el P.E. llamase a elecciones. Anticipándose en dos días a la fecha del decreto, el coronel Perón ha presentado su renuncia de vicepresidente de la Nación, de Ministro de Guerra y de Secretario de Trabajo y Previsión. Dejo al criterio periodístico y al sentimiento público el comentario de esta actitud que, como ciudadanos, dignifica al país porque es expresión de su propia dignidad, y dignifica el ejército porque también es expresión de sus mejores virtudes".

El comunicado se difundió de inmediato por la red oficial de radioemisoras y por toda la prensa al día siguiente, secuestrándose previamente los diarios de la tarde (*Noticias Gráficas* y *La Razón*) para que sólo se oyera la campana ministerial.

El 11 de octubre, en otra clara muestra del interés del "mundo de los negocios" Estados Unidos le pidió a Gran Bretaña que dejara de comprar bienes argentinos durante dos semanas para producir la caída del gobierno.

El 12 de octubre Perón fue detenido. El país y el gobierno quedaron a disposición de los que encabezaban el movimiento opositor. Para ellos, "Perón era un cadáver político" y el gobierno, aunque formalmente presidido por Farrell, estaba en realidad en manos del general Ávalos, a quien se hizo Ministro de Guerra en reemplazo de Perón. Ávalos rechazaba y consideraba una salida deshonrosa la que proponía la oposición al exigir la entrega del gobierno a la Corte Suprema.





HABRIA GABINETE DE CONCILIACION

Informóse que Perón no se Halla Detenido

Prácticamente no hubo solución de continuidad en la agi tación inustada de las esferas oficiales, comenzada el marte último con el movimiento que culminó con la exigencia de la renuncia del coronel Perón y con el anticipo de la convocatoria a efecciones, y acentuada desde entonces, hora por hora y mi nuto por minuto.

La situación del Coronel Perón

Durante las últimas horas de la tarde de ayer circule insistentem-rute el rumor de que el Coronel Perón habia sido conducido a bordo del destructor "Drumuond".

Con respecto a dicha versión, y ya en horas de la noche, el Tre, 1º Yague, jefe de la División de Informaciones de la Casa de Gobierno, anunció a los cronistas que, a medianoche y por la Policia Federal se daria un comunicado, expresando que el Coronel Perón no se hallaba detenido, ni había orden de deterción contra el. Dicho comunicado no había aparecido aim hasta las 2 v 30 de hov.—

• El Centro Neurálgico de la Gestión

Debig quedar resuello la vispera, sin duda, que el Ministerio de Cue rra furse, en ade/ante, el centro neurálicio de la gestión que militare y murinos de alta graduación vendan realizando, ante el presidente di la Nación, porque mientras frente al Circulo Millara en especió en vau is nasación de aiguno de aquellos gestores, en la sede del departimente certo modo misteriosa.

Desde muy temprano fueron liegando alli, el litular de la cartera, general Eduardo J. Avaios, los generales von der Becke, Costa, Amazon Quiroga, Peluffo, Silva y otros que vestian de civil; y los armirantes Verneno Lima, Mac Lean y Clarizza; el secretario de la Presidencia de la Nación, coronel Gregorio Tauber; el teniente coronel Quaranta y numerosos fefe del Ejércilo.

Una Retunion Decisioa Súpose muy pronto que en el despacho del ministro de Guerra con terraciaban en última inatancia, el general Avaiso, con los generales Qui rora, y Peduffo, y fos almirantes Vernerogo Lima y Mac Lean. La delibersación se prolongio más de lo esperado, Sogúa nuestras retr Pencias, concluyós a las 11.35 y dies relutivos más tarde partieron en directamba.



AÑO I BUENOS AIRES, SABADO 13 DE OCTUBRE DE 1945

Va. 15

YA COMENZARON LAS CONSULTAS

Mientras los acontecimientos seguian el curso febril y precipitado, omenzaron a correr, en diversos círculos vinculados más o menos directamente con los partidos políticos y otras entidades, el rumor de que se habrían ofre-

que se preparaba, para que, presidido por el general Farrell o por el presidente de la Suprema Corte, asumiera el poder y convocara a elecciones dentro de los noventa dias.

Se barajaron algunos nombres, entre los cuales figuraban los de Alfredo L. Palacios, Saavedra Lamas, Tomás Le Bretón, José Maria

EL GOBIERNO A LA CORTE! COREABA EL PUEBLO!



Clarín, Buenos Aires, 13 de octubre de 1945. La crisis en primera plana.



Interinos: Avalos en Interior y Hacienda; Vernengo Lima en Relaciones e I. Pública



BUENOS AIRES, DOMINGO 14 DE OCTUBRE DE 1945



EL CORONEL PERON ESTA EN UN BUQUE DE GUERRA MACION PAGINA 3



Habrá Libertad Para la Prensa

vista, y formito importante declaraciones.

Las carteras vacantes

Manifento el general Avalos que él atenderá interinamente
las carteras vacantes de Interior y Hacienda, y que su colega
de Marina, vicealmirante Vernengo Lima, se hará cargo en
igual carácter de los ministeriores de Relaciones Exteriores y
Justicia e Instrucción Pública.

Dijó también que las carteras de Obras Públicas y de Agricultura serán desempeñadas transitoriamente por los ministros
dimitentes, y que en la serman entrante serán proveídas con
titulares.

Gabinete civil y apublica.

dudares. Cabinete civil y apolítico Más adelante afirmó el ministro de Guerra que el gobierno será integrado por ministros civiles y sin militancia política, absteniendose de mencionar nombres de posibles candidatos.

absteniêndose de mencionar nomures se periode de Absoluta libertad de prensa
Asseguró el general Avalos que quedan levantadas todas las
clausuras de diarios, tanto de la capital como del interior, y
que en adelante habrá absoluta libertad de prensa, propósito
que, como se recordará, expresó en seguida de hacerse cargo

de la cartera.

Refiriéndose a la función de la prensa, dijo el general Ava-los que la critica serena, constructiva, no coaccionada y libre (CONTINUA EN LA PAGINA TRES)

Clarín, Buenos Aires, 14 de octubre de 1945. Perón detenido



Nada quedó sin ser expuesto, con tal de justificar posiciones. Ni siquiera las cuestiones privadas, como chismes de comadres circulando a nivel de los mandos de las Fuerzas Armadas. Se habló del escándalo que daba un militar viviendo con una actriz. El teniente coronel Colombo, director del Liceo Militar, amonestó a los de Campo de Mayo: "A mi me parece normal que un hombre joven y viudo viva con una actriz ¿O prefieren que viva con un actor?"



Acorazado de río ARA Independencia, en el que Juan Domingo Perón fuera trasladado a la isla Martín García.

A las 3 de la mañana del 13 de octubre Perón -detenidoascendía por la pasarela del acorazado de río ARA Independencia, de la División Cañoneros de la escuadra de ríos, comandado por el capitán de Fragata D. Pablo Caillet-Bois; siendo trasladado a la isla



Martín García. Hasta allí lo acompañó para despedirlo, el coronel Domingo Alfredo Mercante, camarada de armas de Perón.



Casa en la que fuera alojado Juan Domingo Perón, en la isla Martín García.



Detalle del busto y placa existentes frente a la casa en la que fuera alojado Juan Domingo Perón, en la isla Martín García.



Mercante, tras despedir a Perón en la pasarela del ARA *Independencia*, informó la novedad esa misma mañana a algunos dirigentes obreros.

Hasta ese día, 13 de octubre, nada había ocurrido; todo transcurrió sin que se registraran incidentes. Hasta que se conoció que Perón había sido detenido, por las conversaciones boca a boca y por las noticias transmitidas por algunas emisoras de radio.

Masivamente se desconocía quienes lo habían apresado y donde lo mantenían detenido, con regocijo de la prensa y de la oligarquía local.

La misma noche del 13 de octubre, el profesor Juan Fentanes, católico, vinculado a la revista 'Criterio', designado como nuevo Secretario de Trabajo y Previsión en lugar de Perón, se dirigió por radio a la población afirmando, entre otros conceptos, que el Estado no debe cumplir un papel relevante en los conflictos laborales "pues obreros y patrones deben resolver directamente sus problemas"

Entonces empezó a levantarse la ola.

Después de diez horas de deliberación, se decidió llamar a huelga general, por 24 horas, para el 18 de octubre; pidiendo "el levantamiento del estado de sitio, la libertad de los presos políticos y militares y un gobierno que consulte a los trabajadores". El llamado, que sería propuesto en la comisión general confederal de la CGT el martes 16, no mencionaba directamente a Perón ni tuvo relación con lo que ocurriera entre los días 14 y 17 de octubre.



REPOSICION DE LOS PROFESORES EXHONERADOS

REABREN LA UNIVERSIDAD



1801

BUENOS AIRES, LUNES 15 DE OCTUBRE DE 1945

No. 17

Se Pedirá Que Sea Acortado el Plazo de la Convocatoria



V. LIM

AYER domingo, terminó el fin de semana y con su pausa parcelerou los ánimos haber descansado. Tras el descanso y la lógica re-flexión, que la succaión febril de los hechos impldió durante los dias anteriores, con el ambiente serenado, iniciamos una rápida recorrida por los circulos que fueron protagonistas del movimiento que dercoró a Perón y el gabinete que lo acompañaba y por personas y entidades, políticas o no, que jugaron al mismo tiempo un papel destacado en los acontecimientos de la semana pasada. Tras una compulsa de oxigioues.

Gob. de Conciliación

Estos arquimentos consistirlan fundamentalmente en que la entremandamentalmente en que la entrecon sus inmediatas y necesarias consecuencias del revaltamiento del escon del involvamiento del escon del involvamiento del espondra en grade los recursos legales—pondrá en grapellero la tranquitidad publica, dejada a merced de ouslquier accida
con que rodessona si ex riceprasiden-

"Adémas, se agregaba, la Corte Su, prema debe permanecer como "ul timo recurso" para cuando tedos los demás hayan fracasado. Por qui no intentar antes, se nos dito en diversos circulos, la solución que pranticia un gabinete de conciliación con un acortamiento substancial de la convocatoria a elecciones regidas exclusivamente por la 1ey Sacra esculviramente por la 1ey Sacra.

Esta tosta podita unir a tostas ins fuerzas que convergen abora en resolver la crista, conjunida pere no terminada, que ze plantes hace una semana y ofreceria solución sati-

El Dr. Alvarez, gestor

Que podita ser intención del aclual golderno la diamestra el ofrecinicitate —por reisto muy bi a recibdo-brelo, por el Gral, Fair-Il a precursate general de la Nación declar Alvarez, quien habria deridi de la ceptar su ministra una cuata espara la ministra na cuata espara la ministra na cuada cargo, y que y hebria de convintar par el manda para el conventa para la cua-

HOYALASE EJECUTAN A LAVAL impresión en unas pocas líneas que, creemos lealmente, reflejan la situación general en for-

La idea que preconizaba la entrega del pode a la Corte Suprema ha quedado desechada es gran parte, no por especial designio en contrde un grupo o grupos participantes en el mo vimiento, sino por razones que han aido debati das ampliamente y se han abierto camino entrpersonalidades vinculadas a partidos políticos civiles presigiosos y los nucleos de militares y marinos que actúan en estos momentos en fun ción de sobierno o naralelamonte a di-

Postergarán los Exámenes

HEMOS interrogado a todos los rectores acerca del temperamente que se seguirá en las distintas universidudes con respecto a la produnas épocas de exismenes y todos ellos nos han maniferado que esguramente los C. Superiores respectivos han de resciver en Men. la postogración o la eccación de turnos voluntarios para lo Men. la postogración o la eccación de turnos voluntarios para lo

SE OFRECIO AL DR. ALVAREZ LA CARTERA DEL INTERIOR

PLD0 advertirse ayer en la Casa de Gobierno intenso actividad,
especialmente en el Ministerio de Marina. En efecto, el ministro, vicealmirante Héctor Vernengo Lima, concurrió a su
despacho oficial en horas de la mañana y también durante la
turde, en distintas uportunidades ocupandose de asuntos divesos de la cartera de la que es titular, como asimismo de los departamentos de Relaciones Exteriores y Justicia e Instrucción
Pública, de los cuales hálase encargado interinamente.

Entre las novedades más importantes producidas durante la jornada deben destacarse el levantamiento de la claustra de las Universidades, la reposición de profesores, el reintegro a aus funciones del junz federal de Cárdolas, doctor Barvaco Mármol, el ofrecimiento del Ministerio del Interior al doctor Juan Alvarez y-otras que consignamos a continuación.

Reabren las Universidades

De la Casa de Goblarmo el viccolimirante Vernença Lima se dirigli a la resdirecia presidencia; manteniendo inia larga entrevita con el prieme magistrado, durante la cual se adoptarou ina importantes decisiones formados de conceptaron en los decetos, que mancionamos en seguida por uno de dese conceptaron en los decetos, que mancionamos en seguida por uno de la consecuencia de la vintercia de la v

Reposición de Profesores

Per otro decreto se deja sin efecco el del 22 de agosto del corriente año, emplazando por el término de 24 horas a los profesoras que habían de la companio de la companio de incitanto a los profesoras publican incitanto a los profesoras de República a no dictar clases en los establecimientos dependientes e el Ministerio de Justicia e Instrucción Pública. Igualmente se dejó sin establecimientos dependientes de establecimientos dependientes e de forte de decreto del 20 de agosto establecimientos decentos a los citudes profesores.

Ofrecimiento al Dr. Alvare:

Burante el día de ayer han pro reguldo los gristiones tradiciones acho; por el comple, que as requirida acobismos de procurendor general de la Regularia de Regularia de Regularia de la Regularia de la Regularia de la Regularia de Regularia del Regularia de Regularia del Regularia de Regularia del Regularia de Regularia del Regularia de

DOCTOR have Above

OCTOR Juan Alvarez, procurador general de la vación, a quien le fué frecido el Ministerio del Interfor

REANUDARAN LAS CLASES EL JUEVES



LOS RECTORES de las Universidades Nacionales y el presidente de la Federación Universitaria Argentina, dennete la reunión que calebraron ayar y en la que resolvieron quie las clases se resunden el jueves probine on esco altros entres de esbuido es écolos profes.— (Información y écoloricacione para CLARIN, en la página DOS).

Clarín, Buenos Aires, 15 de octubre de 1945



A mediodía, el general Eduardo J. Ávalos ordenó a Mercante presentarse arrestado en Campo de Mayo, cumpliéndose la orden.

El capitán Héctor Russo, que hasta el día 11 fuera director de Delegaciones Regionales de la Secretaría de Trabajo y Previsión, al tomar conocimiento hacia el mediodía de la detención de Perón, actuó diligentemente para movilizar a la CGT y a los dirigentes obreros. Pasando por sobre Juan Fentanes, Russo se instaló en el que fuera su despacho de la Secretaría de Trabajo y Previsión y, con la colaboración del personal, comunicó las novedades delegaciones regionales en todo el país, informando el clima de inquietud que estaba madurando en el Gran Buenos Aires; tarea informativa en la que siguió hasta el mismo 17 de octubre.

El 15 de octubre la embajada norteamericana (en la que ya no estaba Braden) celebraba la detención de Perón en un comunicado: "Perón está fuera del juego políticamente hablando, sin apoyo palpable en el *Ejército y muy poco del sector gremial colaboracionista*".

Erraron fiero. "El 15 de octubre se declara la huelga revolucionaria por tiempo indeterminado en todos los ingenios ", recordaba Luis René Villacorta, dirigente de la FOTIA. Los trabajadores tucumanos del azúcar exigieron, además, la reunión del Comité Central Confederal de la CGT.

En Berisso, provincia de Buenos Aires, comenzaban a movilizarse espontáneamente, con independencia de la CGT, los trabajadores de la Carne liderados por Cipriano Reyes, recorriendo



las calles de la localidad y otras vecinas levantando a los obreros a los gritos de ¡Viva Perón y la Secretaría de Trabajo!

Ávalos, golpeado por el descrédito popular hacia las Fuerzas Armadas e, incluso, con el rechazo de numerosos de sus integrantes hacia su figura, toma disposiciones militares, remplazando al director del Colegio Militar de la Nación, general Oscar Silva y a los jefes de los regimientos próximos a Buenos Aires. Disolvió la Subsecretaria de Informaciones del Estado y dando rienda suelta a su rencor por el comunicado ministerial del día 9, exoneró a los funcionarios. Además, remplazó al coronel Aristóbulo E. Mittelbach en la jefatura de Policía, por el coronel Emilio Ramírez, enemigo de Perón.

El diario La Época del día 15, informaba que: "La irritación cunde en la clase trabajadora, los patrones iniciaron su ataque a las conquistas sociales". En el desarrollo de la nota se informaba que ante una resolución del nuevo Secretario de Trabajo, los empleadores se negaban a abonar el feriado del 12 de octubre, apareciendo en algunas fábricas carteles colocados por la patronal en las puertas de acceso, con el siguiente texto: "El 12 de octubre vayan a cobrárselo a *Perón*". La actitud revanchista e irritante provocó incidentes en varias fábricas alimentando, sobre todo, la movilización obrera.

En la mañana del día 16, dirigentes de la CGT visitaron al presidente Farrell a quien comunicaron su inquietud por la salud del coronel Perón, afectada por el clima de la isla y, también, que



algunos gremios, en forma parcial, habían salido a la calle espontáneamente reclamando por su libertad. Asimismo, le hacían saber la inquietud reinante en la clase trabajadora ante las versiones de la prensa acerca del nuevo gabinete, que estaría integrado por hombres del conservadorismo.



Clarín, Buenos Aires, 16 de octubre de 1945



HOY HABRIA GABINETE

Nombraron Interventor en Buenos Aires al Comandante de la Segunda División NECRETALAC O T HILL CA CENEDAL DOD 24 HO

De la Provisión de la Cartera de O. Públicas Depende su Formación

CLIMINAN hoy has gestions del Procurador General de la Nación D, Juan Alvarez, para la organización del gabinele rivil con perso das de Juan de la mediante de la mediante de la mediante de la mediante de la destrucción de la mediante de la mediante de la procuración de la mediante de la procuración de la mediante del mediante de la mediante del med

 IAS GESTIONES DEL DOCTOR ALVAREZ Los gestiones del doctor Alvarez para cumplir la m

Las gestiones del doctor Alvarez para cumplir la misión que le encomendara el presidente Farrell fueron laboriosas y diffeltes y después de casi una ecmana de consultas y entrevistas con destendaja figuras, auxidias habrian obtenido éxito, a jungar por el ambiente optimienta que er reflejaba en las esferas oficiales y en los circulos vinculados al doctor Alvarez.

er reflejaba en las osferas oficiales y en los circulos vinculados al docle Alvarez, Trascendió, asimismo, que las personas consultadas bar, aceptade en principlo integrar el ministerio bajo la garuntia que representa presencia en el goblerno de una personalidad de la autoridad noval

Seçún adelantamos en nuestra aceta edición de anoche, se pudo e tablecer que las seis carteras vacantes serian confiadas a las siguio les prisonas:

Interior: Doctor Juan Alvarez,
Justicia e Instrucción Pública: Dr. Jorge Figueroa Alcorta
Relacciones Exteriores y Culto: Dr. Iskloro Ruiz Moreno.
Hacienda: Alberto Hueyo.

'En cuanto a la cartera de Obrag Públicas, ofrecióa al ingeniero Ala nasio liturbe, ha sido declinada por sáste, por entender que babismo previado servicios en la administración de empresas ferroviarias particulares estaba inhibido para desempeñar un ministerio que está lan intimamente relacionado con las actividades ferroviarias.

HARRA ENNA REVINION.

Tanblén pudo saberne que en el dia de hoy se llevará a (fecte un reurión pienaria de los que integran la nómina de probablo, munistro para determinar el pian de acción a cumpil y las condiciones que so prose tarán al presidente de la Nación en la visita que realizarán en e dia.

fiuido en el ántimo de algunos de los ciudadanos consultados con el frie de une no se misorgen los esúterzos que viene realizando el procursion general de la Nación.

También se afirmaba que en la entrevista que aquélice mantendrár con el general Parrell estarán presentes los ministros de Guerra y Martin, general Avalos y viccalmirante Vernengo Lima, respectivamente

En otro orden de ideas, se expresa que las presonas a las cuales e doctor Alvarez ha ofrecido los carros vacantes en el gabinete, coincider en la necesidad de obtener antes de su aceptación, la seguridad de que no se modificaram los propositos y las medidas adontatas en estes sil.



PERONINTERNADO EN EL HOSPITAL MILITAR

No Recibió a un Grupo Obrero

PAL como se había informado, el ex y/cepr/sidente de la Nación, oronet Juan Bennigo Perós, se halaba en la ida Martin Garcia, como nedida de prevención y resguardo su p17802a, y ma en carácter de su p17802a, y ma en carácter de

Pero, a gún parece, debido a la cagravación de um dolencia que lo squejaba, se resolvió Imerio de nuesa Buenos Airas. Y fué así como sia maiana, en un bacco de la Arnada, el corcosi P-rón fué trasladado a la Capital e internado en un repariamento del 10o, piso del Hossista Militar Central.

El arribo del barco que trala a proneil Prion, se efectivé esta ma ana, a las 8,30, en el desembarca cro del Ministerio de Marina, es arricas Norie, De abi fué trasia del inmediatamente en automóvi asta el Hospital Militar Cesimi, de (Certinna,



EL CUADRIMOTOR "LANCASTRIAN" ANTES DE ATERRIZAR El cuadrimotor brisànico "Loncastrian", e cuyos barda liera une misión encarada de estudias el establectimiento de una linea regular de serve moregoción estre Europa y Sudemérica, latorafidado indantes, ante del Sudemerica, flotargidado del benibandero cuadrimotor "Lancastrian", emplenda perio, el capado del benibandero Farrisa Aereas, (Información, pásina 12). El acrese por las Fedies

Ordenóse Reconsiderar Todas las Ultimas Cesantías en la Provincia

A LEEDEDOR de las 11,15 llegé a la Casa de Gobierne el primer em gistrado, general Farrell, quien llegé en compañía del ministro d Guerra, general Avales. El arriles simultaneo de ambos hizo supaner que el general Avale.

Fil atribe simultaneo de ambos hizo supaner que el general vanihabis concurrido a la residencia presidencia de la avenida Alvear, condmantuvo una prolongada entrevista con el jefe de Estudo, al terrolog de la cual se trasladaron a la Casa de Gobirno.

• UNA CONFERENCIA

Minutos más tarde se incorporo u la conferencia el ministro de Marins, viccalinirante Vernengo Lina, quien juntismente con el general Avalos conversaron extensamente sobre la situación institutional del pala con el general Farrell.

EL MINISTRO DE MARINA

Esta mañana a primera bora concurrió a su despacho el titular un proportamento de Marina, viecalmariante Vernengo Lima, quien permane ció hasta pasadas las 11 atroductio diversos atuntos de trainite de Ministerio a su carge.

For la Subserveiaria de Informaciones y Prenas se informó en la nunhama de hoy que el Gouerco había acoptado la renuncia prescritor a per el informo en la fina de la provincia de Busenos Aires, señes Al lerío H. Resiro, de signando inferimentente para re-inplazario al lefo de la provincia de la provincia de la legiona de legiona del legiona de la legiona del legiona de la legiona del legiona del legiona del legiona de la legiona de la legiona de la legiona del

For decretos que retrenta el ministro inferimo del Interior que, ral Avalos, titular de la cartera de Georgia, el predictiva de la Neviglia neceltade logi la retutar in interiorità por el señor Alberto II, Renio del corro de interioritàre reletara de la provincia de Biginos Avivos del composito del composito del consistente del proposito del consistente del conjectar cosa funciones, el general de utriadal, Francisco Accomo. Sont ma perjutio del desi imperio de son forciones de consistantia de la conpositiva del desimposito de son forciones de consistantial de del con-

LAS CESANTIAS EN BUENOS AIRES



the de las intersectiones politicles ente los grupos manifestantes, que a banda extenso en la ciudal perocendo agiteción y disturbius en diversus barriers; muestae la fato el momento en un estalla entre con grupos una bomba de gases lacelmignos, echada con el propuista de dispersacio, (inf., en bagina 3).

Procesan a Jefes de la Policía por los Tiroteos

Noticias Gráficas, Buenos Aires, 17 de octubre de 1945



Farrell ordenó que se trasladara a Perón de Martín García al Hospital Militar. La orden no fue cumplida inmediatamente, ya que Héctor Antonio Vernengo Lima, jefe del Estado Mayor Naval dispuso que dos médicos de su confianza (Nicolás Romano y José Tobías) constataran la existencia de la afección alegada. Los médicos llegaron a la isla la noche del 16, pero Perón se negó a ser revisado. Vernengo Lima tuvo que acceder al traslado, y a eso de las 6.30 de la mañana era desembarcado en Puerto Nuevo, siendo trasladado al Hospital Militar.

Pocas horas antes, en la noche del 16, la CGT decidió por 16 votos contra 11 decretar un paro general en todo el país por el término de 24 horas a partir de las cero horas del día 18, en defensa de las conquistas laborales, sin nombrar a Perón en el comunicado, en lo que fue con toda probabilidad una concesión del sector peronista para obtener la declaración del paro general.

La noticia de la llegada de Perón se filtró de inmediato. Pese a la prohibición, algunos se las ingeniaron para verlo.

Desde todos los puntos cardinales oleadas de personas comenzaron a llegar y concentrarse en la Plaza de Mayo e inmediaciones.

Vernengo Lima exigió que la policía los dispersase.

En la Casa de Gobierno reinaba el desconcierto.

El jefe de policía, coronel Emilio Ramírez, sentía que no era obedecido. Temprano, en la mañana, había ordenado levantar los



puentes sobre el Riachuelo, pero una hora más tarde estaban nuevamente en uso. Sus órdenes para el desalojo de la Plaza de Mayo, no eran cumplidas. Sus subordinados lo escuchaban, asentían, pero la Guardia de Seguridad no salía. Cuando el personal policial llegaba a la Plaza de Mayo, se quedaba en las bocacalles de acceso, como para cuidar a quienes estaban allí. Ramírez, presionado por los telefonazos de Vernengo Lima y el silencio de Ávalos, redactó su renuncia, la dejó sobre el escritorio y se fue.

Vernengo aconsejó que se desplazaran fuerzas militares para disolver la concentración, pero Ávalos consideraba que disolver manifestantes pacíficos no era función militar. La represión del pueblo por el ejército era algo inusitado para los militares argentinos: podían luchar contra otros militares, como ocurriera en otras oportunidades de la historia; imponerse a un gobierno que no tuviera apoyo militar. Pero usar las armas contra hombres, mujeres y niños desarmados, no estaba en los usos argentinos.

Vernengo Lima consideró la posibilidad de utilizar a la marinería para desalojar la plaza, poniendo en estado de alerta a las unidades de Puerto Nuevo, sin dar la orden decisiva, a la espera del apoyo de Campo de Mayo. Intentó usar a estudiantes de la FUBA (Federación Universitaria de Buenos Aires), pidiéndoles que "agradecieran la manifestación popular", pero éstos se negaron a actuar.

Hacia las 17 horas, más de cien mil personas se agrupaban en la plaza y alrededores. El tiempo era pesado, amenazaba tormenta e



incluso cayeron algunas gotas: "Aunque caiga el chaparrón / todos, todos, con Perón", cantaba la multitud, sin salir del lugar.

Gente llegada de todo el Gran Buenos Aires. Sobre todo, obreros y empleados.



La Razón, Buenos Aires, 17 de octubre de 1945

En la Casa de Gobierno, Vernengo Lima perdía la calma. Ávalos se negaba a dar órdenes a Campo de Mayo de marchar sobre la plaza. Solo atinó a hacer traer al arrestado coronel Mercante, para que impusiera calma entre la gente que parecía querer apoderarse de la desguarnecida Casa de Gobierno.

Instalados los equipos amplificadores, a través del micrófono Mercante solo alcanzó a decir "¡Calma! ¡Calma! Si quieren a Perón, ya



lo tendrán...". No pudo seguir. Ávalos le quitó el micrófono y el ministro de Guerra ordenó que volviera al arresto.

Numerosos Grupos, en Abierta Rebeldia, Paralizaron en la Zona Sur los Transportes y Obligaron a Cerrar Fábricas, Uniéndose Luego en Manifestación en la Capital Federal Delegaciones Obreras Entrevistaron al Presidente. Anuncian la Huelga por 24 Horas. Le Fué Aceptada la Renuncia al Interventor Reales. El General Sáenz lo Reemplazará A Partir de las 13 se Dió Orden de Acuartelamiento a la Policía de la C. Federal Fué Intensa la Gestión del Dr. Alvarez Encaminada a la Constitución de Gobierno LA ACTIVIDAD EN LA CASA ROSADA ANO XLI BUENOS AIRES, MIERCOLES 17 DE OCTUBRE DE 1945 ESCENAS EN LOS PUENTES DE ACCESO A LA METROPOLI SUGIEREN MEDIDAS CONTRA UN ATAQUE ATOMICO constitute destructes es a. Ministrete to established que Confirmóse la Designación de Braden

La Resolución Fué Adoptada

Confirmóse la Designación de Braden

La Resolución Fué Adoptada

Confirmóse la Designación de Braden

La Resolución Fué Adoptada

Confirmóse la Designación de Braden

Tendrán Representación en el Soviet Supremo Oftras Repúblicas por el fuert de la Policia Petral, a destructe la societa Adoptada (Supremo Oftras Repúblicas por el fuert de la Policia Petral, a destructe de la Policia Petral, a

Frente al Hospital Militar. Donde se Halla Internado el Coronel Perón, Hubo Incidencias





Crítica, Buenos Aires, 17 de octubre de 1945



Farrell dijo: "Mientras resuelven lo que hacen, yo me voy a la Residencia" y se marchó, aplaudido por la multitud al reconocerlo, con ese grado de certeza que tiene el pueblo que, a la vez, silbaba a Ávalos.

Desde el Hospital Militar, Perón aceptó conversar con Farrell y poco después la entrevista se concretaba en la residencia presidencial.

Recordaba Perón: "Me dijo Farrell:- Bueno, Perón, ¿qué pasa? Yo le contesté:

-Mi General, lo que hay que hacer es llamar a elecciones de una vez. ¿Que están esperando? Convocar a elecciones y que las fuerzas políticas se lancen a la lucha...

- -Esto está listo, me contestó y no va a haber problemas.
- -Bueno, le dije:- Entonces, me voy a mi casa.
- -No, déjese de joder, me dijo y me agarró de la mano: Esa gente está exacerbada ¡Nos van a quemar la Casa de Gobierno!"

Aproximadamente a las 23 horas, Farrell y Perón ingresaron a la Casa Rosada por una puerta que da a Paseo Colón.

Al asomarse Perón al balcón una ovación atronadora saludo su presencia, coreando: ¡Perón! ¡Perón!.

Al balcón llegó una bandera argentina, con una camisa atada. Perón la tomo, haciéndola flamear ante la alegría popular, al grito de ¡Ar-gen-ti-na! ¡Ar-gen-ti-na!



Farrell y Perón se abrazaron, en medio de un nuevo estallido de emoción en el pueblo.

Perón, conmovido, se acercó al micrófono.

"¡Imaginese –decia años más tarde- ni sabía lo que iba a decir...

Tuve que pedir que cantaran el himno para poder armar un poco las ideas".

Tras el himno, se dirigió a la multitud

"Trabajadores. Hace casi dos años, desde estos mismos balcones, dije que tenía tres honras en mi vida: ¡La de ser soldado, la de ser un patriota y la de ser el primer trabajador argentino!

Perón dice que ha firmado su solicitud de retiro "...para ponerme al servicio integral del auténtico pueblo argentino.... Muchas veces me dijeron que ese pueblo por el que yo sacrificaba mis horas de día y de noche, habría de traicionarme. Que sepan hoy los indignos farsantes que este pueblo no engaña a quien no lo traiciona. Por eso, quiero, en esta oportunidad, como simple ciudadano, mezclado en esta masa sudorosa, estrechar profundamente a todos contra mi corazón, como lo podría hacer con mi madre..."

El pueblo quiere informarse, saber dónde ha estado, qué le ha pasado, pero él prefiere -como había acordado con Farrell- no volver sobre lo sucedido y dice a los trabajadores:

"No me pregunten ni me recuerden cuestiones que yo ya he olvidado. No quiero empañar este acto con ningún mal recuerdo." Agregando "...Ha llegado el momento del consejo. Trabajadores: únanse, sean hoy más hermanos que nunca... Y les pido que realicen el día de paro festejando la



gloria de esta reunión de hombres de bien y de trabajo, que son la esperanza más pura y más cara de la patria".

Desde la plaza, le responden: ¡Mañana es San Perón! ¡Mañana es San Perón!

Finalmente, advirtiendo sobre la posible existencia de provocadores, les dice: "...Al abandonar esta magnifica asamblea, háganlo con mucho cuidado... Tengan presente, que necesito un descanso que me tomaré en Chubut para reponer fuerzas y volver a luchar, codo a codo con ustedes, hasta quedar exhausto, si es preciso... Y ahora, para compensar los días de sufrimiento que he vivido, quiero pedirles que se queden en esta plaza, quince minutos más, para llevar en mi retina el espectáculo grandioso que ofrece el pueblo desde aquí".

Rato después, la imponente concentración comenzaba a dispersarse lentamente.

Los trabajadores industriales y los peones rurales habían irrumpido, ruidosamente, en la historia argentina, protagonizando un reclamo popular que logró la liberación del coronel Perón, quebrando el poder de la oligarquía.

Los hechos del 17 de octubre de 1945 abrieron camino a un proceso electoral en el que Juan Domingo Perón resultaría elegido presidente con el apoyo popular, que le dio el 56% de votos en las elecciones del 24 de febrero de 1946, ganando en todas las provincias menos en Corrientes.



"Las masas no siguen a Perón por benefactor. Pensar eso es subestimar a las masas mismas, es mirarla con la mezquindad del intelectual pequeño-burgués. Las masas siguieron a Perón porque él encarnaba un proyecto de Nación progresista y antiimperialista, porque sintetizaba mediante sus actos antes y después de subir al poder la voluntad de independencia de la Nación misma" (Perón, retorno, soledad y muerte, pág. 91. Julio Godio, Editorial Hyspamérica. Buenos Aires, 1986-ISBN 9506144338).



Una Jornada Dramática Vivió Ayer Buenos Aires

FARRELL ANUNCIO NUEVO GABINETE



ASO I BUENOS URES. JUEVES 18 DE OCTUBRE DE 1945

Vo. 50



'ASPECTO que presentaba anoche la Plaza de Mayo, durante el discurso pronunciado por



El Dr. Juan Alvares violvado por los electores Figueroa Alvares, elugyo, Rule Moreno, log. Vaguer y Dr. Amadeo, integrantes del Gobbuete que el Procurador General de la Nación elevá al Prince Manistrado, complecido así con la absón que date le encomendar.

El Cnel. Perón Habló Desde los Balcones de la Casa Rosada

A CASO alaguno de los dias que precedieron y sucedieron a la renuncia del ex vicepresidente de la Nación, coronel Perón, y a la disolución del gabinete nacional, fué de tensión tan intensa, y hasta de tento d'amatismo como el que, ayer vivió el gobierno del general Farrell, reducido a las proporciones que el país conoce: conferencias, consultas, medidas y contramedidas y, como corolarlo, una movilización multitudinaria desembecando en la plaza de Mayo para pedir a grito herido la libertad del coronel Perón.

Luego, en sucraión vertiginosa para la índole de acontecimientos, y para lo que ellos significadans en los destanos del país, el doctor Alvarez presentaba al general Parrell el galdinete de conciliación por él elaborado; renunciaba el ministro de Marina, viccalmirante Verienago Linu; el coronel Perón se presentaba en la Casa de Gobierno, y un nuevo gabinete, intergado con muchos de los ministros depuestos, cambiaba fundamentalmente la situación política con respecto a lo que era hasta muy pocas horas antes.

Inuncian el nuevo gabinete

A la 23 se anuncio desde los balcomes de la Casa Rosada a la muje
titud, que continuaba firme en sus puestas el nuevo gribinte ciclorado
como desenlace de la Intensa jornade. Helo aquí: ministro del Interior,
general Humberto Soas Molins; Justicia e Instrucción; Pública, doctor
flortensio Quíjano; Hacienda, doctor Armando C. Antilir; Pelaciones Esfrontensio Quíjano; Hacienda, doctor Armando C. Antilir; Pelaciones Esfrantin; Chysa Poblicae, on L. Cobe, Elamos, contractinate Adelando;
J. Avido; y Agricultura, coronel de administración (fl.) Annero Avido.
Se anuncio, asminismo, que la Jefatura de Picicia Vederal estrá des-

Farrell y Perón ante la multitud

Casi en seguida de este anuncio, aparecieron juntos en el belcón del Ministerio del Interior, el presidente de la Nación general Parrell; el coronel Perón; la mayoría de los nuevos ministros anunciados, jefes y objeciales del Ejército y la Armada, y numeroses personas vinculades al

Una ovación los saludó, La muchedumbre, satisfectio su objeto, acis mó el nombre del coronal Perón por espaçio de 10 minutos, impidiesda todas las tentativas del general Parrell para hacerze ofr. El general Parrell, en un impuiso emanado de ella, estrechó al coro nel Perón en un abrazo que la massa subreyó con vitores.

Cómo se inició la intensa jornada

Se inició la tornada con una pre-apprecian óptimo. Il pracurador gelongada conferencia realizada en el neral de la Nación doctor Juan Al-

inigact observable repeated an or despath de jefe de Estado entre despath de jefe de Estado entre de la compa a interior de interior de la cienta a forma de la cienta a forma de judicio e la fue de la cienta a forma de judicio e la fue de la cienta del la cienta de la cienta de la cienta del la cienta de la cienta del la c

ión Pública y Relacionas Exterioras, de Almoras (cealmirante Vernengo Jims. 3e atribuis a esas reunión una inscordancia extraordinaria. De elli pod dilberar. Se la surgir el anuncio del gabinete lo, no se cua concelliación en cuya formación sacontecimies

Se inician las manifestaciones

1a 8 des nors — aprocessamentation; le las 11.30 — numeriosas manifestaciones sissadas, compuestas cada una de silas por decensa de parsonas oucros, en aparavicia, pugnaban por dendo la libertad de Coblezno. Pi dendo la libertad del corenzi Parin, en actitud pacifica.

La policia mintada, por una parte, y los bomberos con rectos chi-rros de agua de las mangueras tendidas sobre la calla Victoria por otra

ies, muchos de los cuales, aparecitato per la sevenida Alem, as instaleron en la piaza dos descubridos y arteciaron en aus reclimos que sinduda llegaban a cidos de los granrales Parrell y Avados y de subalmiranto Vernengo Lima, reunidos

ina numerones presentaciones de en-(Continúa en la págine siguiente)

No se Entregará el Gobierno a la Corte Dijo el Presidente

(IMPORMACION PAGINA DOS)

Clarín, Buenos Aires, 18 de octubre de 1945



EL PERONISMO

El primer período presidencial de Juan D. Perón se extendió entre el 4 de junio de 1946 y el 4 de junio de 1952.



4 de junio de 1946: Juan Domingo Perón asume la presidencia de Argentina. A su izquierda, el vicepresidente Hortensio Quijano (radical); a su derecha, Héctor J. Cámpora, que llegaría a ser presidente de la Nación en 1973.

En este período se conforma un vasto Estado de Bienestar que comienza a desarrollarse con la creación del Ministerio de Trabajo y Previsión Social y la Fundación Eva Perón, con una marcada y amplia redistribución de la riqueza a favor de los sectores más postergados, el reconocimiento de los derechos políticos de las mujeres, una política económica que impulsó la industrialización y la nacionalización de sectores básicos de la economía y una política



exterior de alianzas sudamericanas apoyada en el principio de la Tercera Posición.



Edificio de la Fundación Eva Perón, ahora Facultad de Ingeniería de la UBA, en Paseo Colón 850, Buenos Aires



Tercera Posición Justicialista



En el mismo período se llevó a cabo la reforma constitucional que sancionó la llamada Constitución de 1949.



CONSTITUCION DE LA NACION **ARGENTINA**

SANCIONADA POR LA CONVENCION NACIONAL CONSTITUYENTE EL 11 DE MARZO DE 1949

de la Ley 13,233.

SANCIONA:

Constitución de 1949 - Boletín Oficial nro. 16303, del 16 de marzo de 1949



A principios de los años '50 se profundizó la política de sustitución de importaciones mediante el desarrollo de la industria ligera que se venía impulsando desde la década anterior.



Vacunos abrevando en un campo de Tres Arroyos (provincia de Buenos Aires)

El país pasó de ser agrícola-ganadero a la etapa industrial, ubicándose a la cabeza de América Latina en temas de salud, educación y la creación de una clase media, con la democratización del bienestar, motivo de orgullo, por muchos años, de la mayoría de los argentinos.

La industrialización también llevó confort a los hogares. La producción de artefactos para el hogar y electrodomésticos hizo que por vez primera muchos de esos artefactos llegaran a la casa de los argentinos.





Fábrica de heladeras (refrigeradoras) SIAM, en Avellaneda, provincia de Buenos Aires, hacia 1950





Solo entre 1945 y 1948 las ventas de cocinas aumentaron 106%; la venta de heladeras 218%; el calzado 133%; los discos fonográficos 200% y la venta de radios -entonces medio de comunicación de última generación- 600%, para seguir en ascenso, tanto por el crecimiento de la producción como por el aliento de los programas gubernamentales de redistribución y el crédito barato.

(Los Años Peronistas (1943-1955) De la bonanza peronista a la crisis de desarrollo, por Pablo Gerchunoff y Damián Antúnez. PDF en: http://bit.ly/1FmubqU)



Fabricación de motonetas Siambretta, hacia 1951



Los préstamos al sector privado se triplicaron y las tasas de interés no superaban el 5% anual. Los préstamos a la industria se sextuplicaron y los préstamos a la agricultura se duplicaron.



Niñas partiendo en vacaciones por medio de la Fundación Eva Perón (1949)

A comienzos de diciembre de 1951, el gobierno realizó un llamado público a los individuos e instituciones interesadas en presentar pedidos o propuestas, con la promesa de ser analizados y, eventualmente, incluidos en el Segundo Plan Quinquenal que se encontraba en elaboración. La respuesta fue tan amplia que el gobierno se vio obligado a correr la fecha límite de admisión, fijada para fin de año, hasta enero de 1952. Las respuestas al llamado fueron sumadas a las de una encuesta con similares objetivos



llevada a cabo en los meses previos y denominada "Perón quiere saber lo que su pueblo necesita".

El resultado de la inédita convocatoria gubernamental fue una gran cantidad de cartas que conforman, en el Archivo General de la Nación (AGN) un fondo documental de, aproximadamente, 19.000 carpetas

¿Cómo procedió en su momento el gobierno con ellas? Luego de clasificarlas por temas, fueron enviadas a la repartición estatal correspondiente a fin de ser analizadas y respondidas. Si bien la mayor parte de las demandas no fue incorporada a la planificación final (lo que no impidió que cada pedido tuviera su respectiva respuesta), lo relevante fue la expectativa y el impacto que la consulta popular generó. Así es dable encontrar un número de expedientes cuya lectura facilita seguir una suerte de diálogo entre aquellos que enviaban una propuesta y el gobierno.

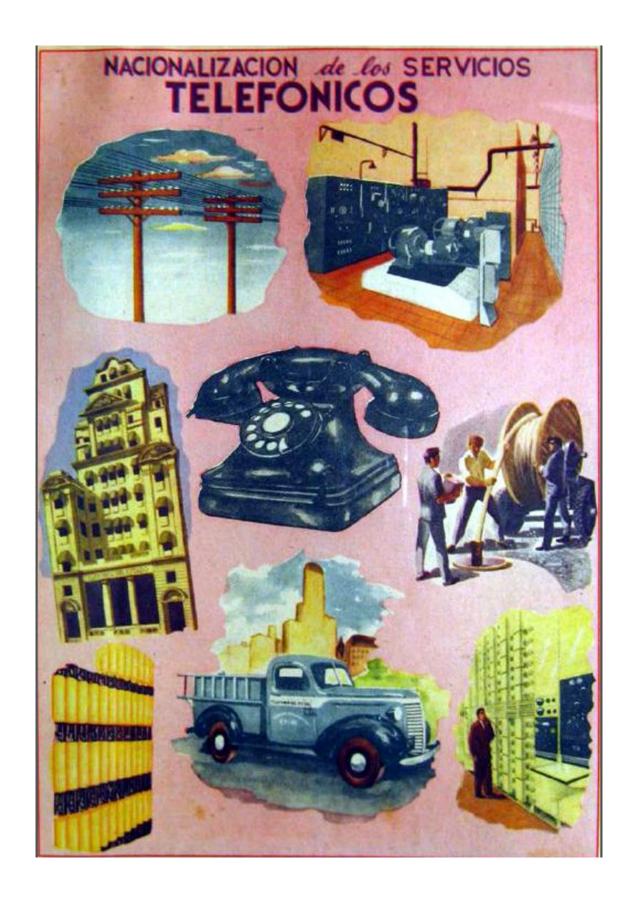
("Lo que el pueblo necesita". Turismo social y Peronismo. Argentina, 1945-1955 /["Ce dont le peuple a besoin". Tourisms social et péronisme. Argentine, 1945-1955], Elisa Pastoriza et Marcelo Pedetta, Études caribéennes, décembre 2009 http://bit.ly/1PJKp0m)







TELECOMUNICACIONES





Recién comenzaba el gobierno de Juan Domingo Perón cuando, el 1 de julio de 1946 se creaba la Empresa Nacional de Telecomunicaciones (ENTel), tras nacionalizar la Unión Telefónica, principal empresa del rubro en la Argentina, controlada entonces por la ITT (International Telephone & Telegraph) empresa del sector con sede en los EE.UU.

En 1948, el Estado quedó a cargo del total de la telefonía pública, rebautizando a la empresa como Teléfonos del Estado.

En pocos años, durante la década de gobierno peronista, Argentina se consolidó como un líder absoluto en América Latina en cuanto a la prestación del servicio telefónico. La inversión total por la adquisición de diversos materiales alcanzó 10.374.000 pesos. De las 724 centrales y 476.585 aparatos existentes en 1943, se pasó a 778 centrales con 647.240 aparatos en 1949; construyéndose edificios especialmente diseñados para cubrir las todas las exigencias para la prestación del servicio, incluyendo monumentales centrales en Mar del Plata, Córdoba y La Plata.

Comenzó la expansión de la telefonía hacia todo el país y el refuerzo de las líneas existentes. Se instalaron numerosos circuitos interurbanos alámbricos y de elevada frecuencia. En 1943 había 1.525; en 1952 ya eran 3.518 circuitos instalados. De 144.200 kilómetros de líneas de cable se pasó a 205.305, luego a 529.000. Las modernas centrales telefónicas comenzaron a prestar servicios en la Capital Federal y en las principales ciudades del interior.



Hacia 1948, la gestión estatal en materia de comunicaciones telefónicas adoptó sistemas de doce vías de transmisión simultánea únicos en Sudámerica que, en 1943, representaban 49.730 kilómetros y en 1951, 384.000 kilómetros de líneas. El notable mejoramiento del servicio significó la instalación de millares de aparatos automáticos, la baja en las tarifas y la conversión de centrales manuales. Las centrales telefónicas automáticas hicieron que a fines de 1951, la cantidad de teléfonos atendidos por personal de operación manual disminuyera considerablemente.



Central telefónica de operación manual



Tras décadas de atraso, en solo cinco años se crearon 25 centrales telefónicas en Buenos Aires.

Dentro del conjunto de obras previstas para este sector por el Primer Plan Quinquenal, el miércoles 31 de octubre de 1951 se inauguró el Palacio de Correos y Telecomunicaciones de Mendoza, edificio desde el que se centralizó toda la red de comunicaciones telefónicas cuyanas, que recientemente se había automatizado.



El auge de inversiones en materia de comunicaciones fue virtualmente paralizado en 1955 tras perpetrarse el golpe de Estado



que instaló en el poder a autodenominada Revolución Libertadora, cuando el movimiento dictatorial encabezado por Pedro Eugenio Aramburu dejó de considerar prioritario el crecimiento de las telecomunicaciones y comenzó el deterioro en los servicios, que se fue agravando hasta el fin de su régimen.

En 1956 la empresa cambió de nombre pasando a llamarse ENTel, denominación que mantuvo hasta su disolución en 1990, salvo durante un breve lapso en 1960 en el que se llamó Empresa Nacional de Teléfonos.

1990 el gobierno de Carlos Menem dispuso privatización total. Desde entonces la prestación de los servicios quedó monopólicamente en manos de Telecom (Región Norte) y Telefónica (Región Sur). El organismo denominado ENTEL Residual siguió teniendo vigencia exclusivamente para administrar los pasivos y juicios pendientes de la antigua empresa estatal.

De hecho, la privatización nada aportó a muchas zonas del país que, hasta hoy, no reciben mejoras con una prestación básica o nula de telefonía fija y sin cobertura en materia de telefonía móvil, debido a la falta de inversión de las empresas que detentan el monopolio de las comunicaciones.



Primer Plan Quinquenal



INDUSTRIA PESADA

El 19 de octubre de 1946 se anunció en el mensaje presidencial el Plan Quinquenal, plan de Realizaciones e Inversiones que desarrollaba diversos proyectos para fortalecer las nuevas industrias creadas y comenzar con la industria pesada (siderurgia y generación de energía eléctrica en San Nicolás y en Jujuy).

El 13 de Junio de 1947 se sancionó la Ley 12.987 aprobando el *Plan Siderúrgico Nacional*.



Planta de la Sociedad Mixta Siderúrgica Argentina (SOMISA) en San Nicolás, provincia de Buenos Aires, a fines de la década 1950-1960

Con el impulso del general Manuel Savio, se creó y constituyó la Sociedad Mixta Siderúrgica Argentina (SOMISA), cuyas principales finalidades fueron producir acero en el país; suministrar



acero a la industria nacional de transformación y terminado y asegurar la evolución y el ulterior afianzamiento de la industria siderúrgica argentina; con una capacidad de producción anual de 300 mil toneladas de hierro y productos terminados de varios tipos, inclusive acero laminado.

Para diciembre de 1990 la planta sumaba 11.600 empleados y SOMISA se ubicaba entre las empresas de mayor facturación anual del país, siendo la principal productora de acero a nivel nacional, con importante presencia en la fabricación de bienes finales. Pese a ello, bajo la presidencia de Carlos Menem se procedió a reducir el personal; para diciembre de 1991, sólo quedaban 5.285 empleados. A la vez, la empresa, que históricamente había registrado buenos desempeños económicos, repentinamente comenzó a contabilizar un déficit operativo de cerca de un millón de dólares por día, acumulando una deuda de unos 500 millones de dólares en apenas dos años.

"...En los dos años previos a su venta a Techint, Somisa arrojó pérdidas en sus balances, que siempre habían sido superavitarios, entre otras cosas porque subsidiaba la chapa laminada en caliente que vendía a Propulsora, del grupo Techint. Esto le bajó el precio. Como estaba previsto, volvió a dar ganancias luego de su venta al holding de Milán (con sedes legales en Luxemburgo y las Antillas Holandesas)..."

http://bit.ly/1GwFsDK



Así se llegó al proceso final de la privatización. En la liquidación intervinieron los ministerios de Economía argentinos de la época, encabezados por Antonio Erman González y Domingo Felipe Cavallo, quienes siguieron la hoja de ruta del Banco Mundial, actuando como ejecutora la interventora estatal María Julia Alsogaray, condenada años más tarde por defraudación a la administración pública y por enriquecimiento ilícito.

Como consecuencia de la privatización, Somisa pasó a formar parte del grupo Techint, (antes denominado "Compagnia Tecnica Internazionale"), grupo empresario transnacional de origen italiano, creado por Agostino Rocca, con sede central en Milán.





9 de Julio de 1947. Ángel Gabriel Borlenghi, Secretario general del sindicato de Empleados de Comercio y Ministro del Interior del gobierno peronista lee la declaración de la Independencia económica en San Miguel de Tucumán (Audio en: http://bit.ly/10UrJZs)



AGUA Y ENERGÍA ELÉCTRICA

El 14 de febrero de 1947 por medio del Decreto Nº 3.967 nacía la Dirección General de Agua y Energía Eléctrica, fusionando la Dirección General de Centrales Eléctricas del Estado y la Dirección General de Irrigación.



Las funciones de Agua y Energía Eléctrica (AyE) fueron enunciadas en el proyecto de Ley: "Estudio, proyecto, construcción y administración de las obras para riego y defensa de los cursos de agua; de las obras para avenamiento y saneamiento de zonas inundables o insalubres; el estudio, proyecto, ejecución y explotación de centrales eléctricas, medios de transmisión, estaciones transformadoras y redes de distribución para la venta de energía eléctrica; compra y venta de energía



eléctrica a terceros, sea para sus propias necesidades o a los efectos de su distribución como servicio público, dando la preferencia a los organismos de la Nación, provincias o municipios, a las cooperativas y sociedades de economía mixta integradas exclusivamente por el Estado y los usuarios".

Posteriormente se introdujeron pequeñas modificaciones al texto de la Ley y a las funciones anteriores confiadas a AyE se agregó el inventario y evaluación de los recursos de los ríos y otros cursos de agua, sus cuencas y demás fuentes de alimentación utilizables con fines de riego, bebida y aprovechamiento energético.

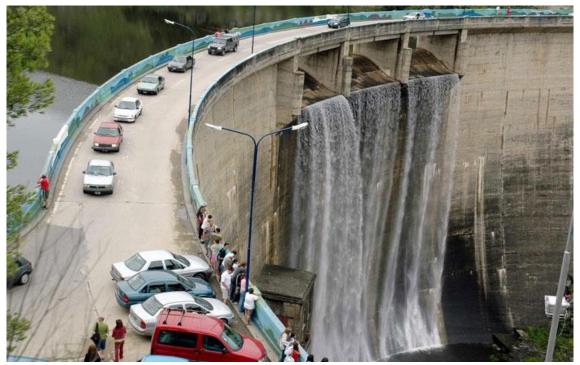


La Ley N° 13.653 de 1949 creó la figura jurídica de Empresa del Estado. El Decreto N° 17.371 de 1950 dispuso la constitución de la Empresa Nacional de Energía (ENDE) aglutinando para sí las Direcciones Generales existentes, las que debían conservar su



individualidad y denominación particular al solo efecto de la gestión económica con el aditamento ENDE.

Inmediatamente, a través de la empresa estatal, se llevó a cabo un programa de obras, para el periodo 1947-51. En 1942 unos 6,5 millones de habitantes tenían provisión de agua corriente y 4 millones, servicios cloacales. En 1955 los beneficiarios se ampliaron a 10 millones y 5,5 millones respectivamente



Dique Los Molinos. Provincia de Córdoba

Entre 1953 y 1954 se terminaron las obras del dique Los Molinos y compensador La Quintana, en el centro oeste de la provincia de Córdoba, reguladores del caudal del río Los Molinos y productoras de hidroelectricidad. La central Molinos I está ubicada 5000 m aguas abajo, en la cola del embalse de La Quintana. El agua que sale del dique La Quintana es parcialmente conducida por un



segundo túnel de 1500 hasta una segunda central hidroeléctrica llamada Molinos II. La energía eléctrica de estas centrales se transforma a una tensión de 132 KV, siendo entregada al Sistema Interconectado de la Región Central de Argentina (CEM).

Se realizaron obras en la presa Florentino Ameghino, ubicada en la Patagonia Argentina, en la provincia del Chubut, a la salida de la cuenca del Río Chubut, que fueron terminadas en abril de 1963.



Dique Escaba, en el sur de la provincia de Tucumán

Fueron concluidas en 1948 las obras de la presa Escaba, ubicada en la provincia de Tucumán, a la salida de la cuenca de los ríos Salí y Dulce, sobre el río Marapa, cerca de la Villa Alberdi, cuyo principal uso es la generación de energía.

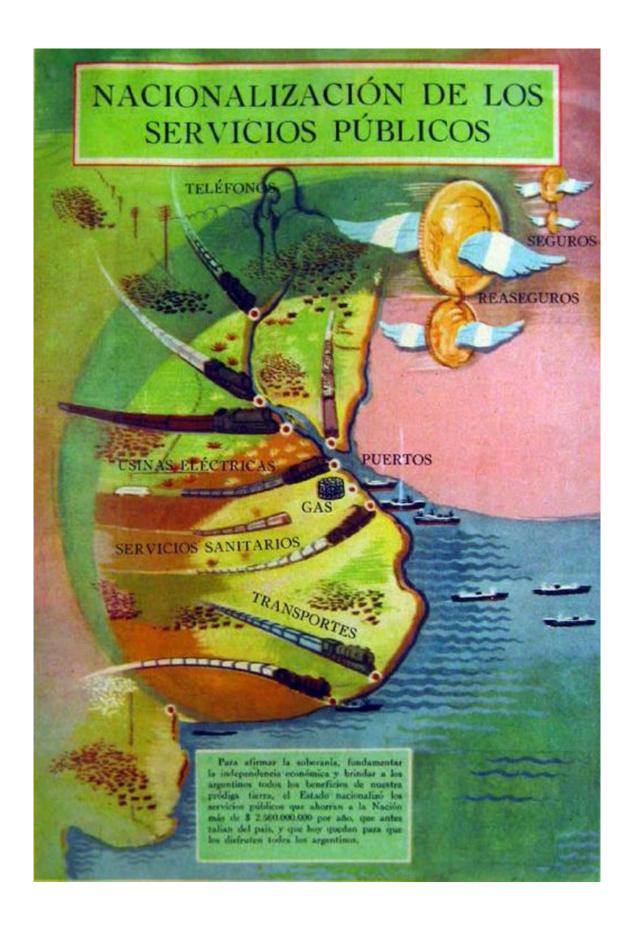


Como muchas otras empresas del Estado, fue privatizada durante la presidencia de Carlos Menem.

La empresa fue declarada en liquidación por resolución del Ministerio de Economía y Obras y Servicios Públicos en 1996, procediéndose a la creación de la empresa Emprendimientos Energéticos Binacionales Sociedad Anónima (EBISA) para reemplazar el papel de Agua y Energía Eléctrica en las centrales hidroeléctricas binacionales de Salto Grande y Yacyretá. La Dirección Nacional de Bienes del Estado, luego Organismo Nacional de Administración de Bienes del Estado (ONABE), se hizo acreedora de la totalidad de los bienes de AyE que no fueron privatizados ni necesarios para el proceso de liquidación.

El proceso de privatización de AyE involucró 25 llamados a concurso, 22 transferencias de empresas al sector privado, 9.288 km de tendido eléctrico en líneas de 500, 330, 220 y 132 kV, 3.740 MVA de potencia de transformación, 11.842 GWh de generación (43%) hidráulica y 57% térmica y 1.370 MW de potencia.







FERROCARRILES

Hasta 1890 los ferrocarriles fueron hechos y operados eficientemente por argentinos. Como consecuencia del proceso de endeudamiento de la provincia de Buenos Aires y la crisis nacional de los años 80, el gobierno provincial vendió el ferrocarril a un grupo inglés, antes del estallido de la revolución de julio de 1890.



Nacionalización de los Ferrocarriles - 1947



Durante la gestión británica, los ferrocarriles estuvieron orientados hacia el puerto de Buenos Aires, cubriendo en forma de abanico gran parte del territorio nacional, cumpliendo una función esencial para transportar y facilitar la salida del país de granos, carnes, alimentos y materias primas en general, como parte del diseño estratégico de Gran Bretaña, ejecutado por sus agentes locales.

El 13 de febrero de 1947 se concretó la compra de los ferrocarriles por parte del Estado. Las negociaciones para el traspaso de las líneas a manos del Estado argentino empezaron en 1946 impulsadas por Miguel Miranda, quien luego sería presidente del Consejo Económico Nacional, a partir del 22 de julio de 1947.

También fue nacionalizada otra parte –menor- de capitales franceses, creándose la empresa Ferrocarriles Argentinos. Hasta 1956 los ferrocarriles nacionalizados operaron como virtuales empresas independientes en el marco de la Empresa Nacional de Transportes (ENT), comenzado su declive a partir de entonces

A partir de la nacionalización de los ferrocarriles, gracias a la visión del ingeniero Pedro Saccaggio que pasó a tener otro respaldo con el peronismo, en los talleres del barrio porteño de Liniers del Ferrocarril Nacional Domingo Faustino Sarmiento, vio la luz la primera locomotora diesel-eléctrica argentina, catalogada como CM1 y bautizada "Justicialista".



El pueblo argentino supo de ella cuando fuera presentada por el presidente Perón y Saccaggio en 1951.



1952 - Locomotora diesel Justicialista Nro. 1, producida en la Fábrica Argentina de Locomotoras (FADEL), Talleres Ferroviarios de Liniers

El suceso que tuvo permitió que el 1ro. de mayo de 1952, en el marco de los planes quinquenales de desarrollo, se diese a conocer la Resolución 79/52 del Ministerio de Transporte por la cual se daba nacimiento a la "Fábrica Argentina de Locomotoras" (FADEL).

En el Archivo General de la Nación puede verse una fotografía de la CM1, primera locomotora diesel eléctrica fabricada en Argentina (Documento fotográfico. Inventario 192859).

Las locomotoras FADEL eran una versión remozada de la locomotora CM-210, primera locomotora diesel diseñada en la Argentina en 1933 por el propio Saccaggio.



En 1953 desde ella vio la luz una segunda locomotora, considerablemente más avanzada tecnológicamente que la CM1, la CM2, denominada "Argentina".



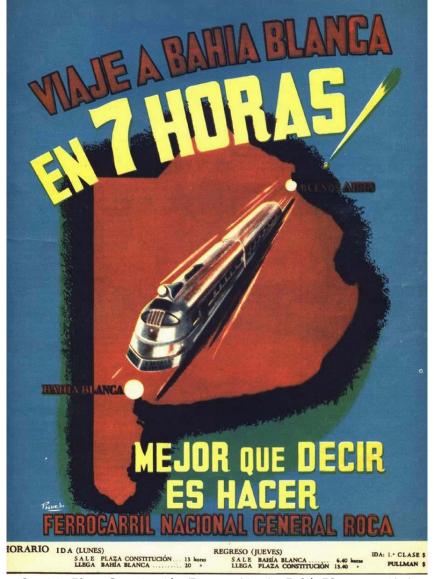
1952 - Locomotora diesel Justicialista Nro. 1, producida en la Fábrica Argentina de Locomotoras (FADEL), Talleres Ferroviarios de Liniers

La llamada Revolución Libertadora arrasó con todo y estas locomotoras nacionales fueron a parar a EE.UU. e Inglaterra.

gestión gubernamental de la Durante la denominada Revolución Libertadora, en 1956 una de sus primeras medidas fue



incorporar a la República Argentina al Fondo Monetario Internacional (FMI) medida que, pese a las presiones, había sido resistida por el anterior gobierno peronista.



Servicio Plaza Constitución (Buenos Aires) – Bahía Blanca, en 1950

En la presidencia de Arturo Frondizi (Plan de Estabilización y Desarrollo) siendo ministro de Economía Álvaro Alsogaray, éste viajó a los Estados Unidos para acordar la llegada del general Thomas Larkin –experto en el tema- a Argentina; Larkin realizó un



estudio de los transportes a cargo del Banco Mundial. Así se diseñó el denominado Plan Larkin, que consistía en abandonar el 32% de las vías férreas existentes, despedir a 70.000 empleados ferroviarios y reducir a chatarra todas las locomotoras a vapor, al igual que 70.000 vagones y 3.000 coches, con la idea de que se comprase nuevo material en el mercado exterior.

Desde 1958, con la aplicación del Plan Larkin (Banco Mundial y FMI), se viene destruyendo sistemáticamente a los ferrocarriles.

En 1963, por aplicación del plan Larkin, se desguazaron los talleres de fabricación y reparación de locomotoras y material rodante. Seguramente se consideraba que el autoabastecimiento era una idea malsana y no debía dejarse que cundiera.

Cerraron Materfer, la fábrica de Córdoba que producía vagones de pasajeros; los talleres de Laguna Paiva (Santa Fe) y los talleres ferroviarios de Tafí Viejo, en la provincia de Tucumán,

Entre 1991 y 1993, durante la presidencia de Carlos Menem, los servicios de Ferrocarriles Argentinos fueron segmentados y concesionados a empresas privadas o cancelados definitivamente, para llegar a 1995 cuando, sin prestar ya ningún tipo de servicio, la empresa entró en liquidación.

La destrucción sistemática del sistema ferroviario benefició, sin duda, a la industria externa del automotor y al transporte automotor de cargas y pasajeros (mucho más oneroso). No por



nada, en Europa, los ferrocarriles de Italia, Francia y España, hasta ahora son del Estado.

El transporte de cargas ferroviario es el medio más económico, tras el marítimo y el fluvial. Mucho menos oneroso que el movimiento de cargas por carretera. Además, el ferrocarril es un elemento dinamizador de las economías de las regiones que atraviesa.

En su momento, el ferrocarril fue el vehiculo que integrara el país, movilizando y acercando no solo a las personas, sino a las producciones locales y a los mercados. Hoy, salvo escasos ramales en proceso de recuperación, apenas quedan nostalgias y pueblos fantasmas dispersos en el territorio argentino.



AERONAVEGACIÓN

En materia de aeronavegación, en 1949 las sociedades mixtas existentes *Aeroposta Argentina*, *A.L.F.A.* (Aviación del Litoral Fluvial Argentino), *FAMA* (Flota Aérea Mercante Argentina) y *Z.O.N.D.A.* (Zonas Oeste y Norte de Aerolíneas Argentinas), fueron incorporadas al patrimonio del Estado mediante el Decreto No 10.459 sancionado por el Poder Ejecutivo, comenzando sus operaciones el 14 de mayo de 1949. El 7 de diciembre de 1950 se crea oficialmente con la de nominación *Aerolíneas Argentinas*, *Empresa del Estado*.



Febrero de 1947- Aviso publicado en el ABC, de Madrid, anunciando el comienzo de los vuelos regulares de FAMA (Flota Aérea Mercante Argentina) entre Buenos Aires y la capital española.





Década 1930-1940- Promoción de los vuelos de Aeroposta Argentina, entre Buenos Aires y Río Grande (Tierra del Fuego)

Si bien desde los años '30 se había considerado la necesidad de contar con un aeropuerto de envergadura apto para la operación de



vuelos internacionales, recién en 1944, siendo Juan Domingo Perón vicepresidente de Edelmiro J. Farrell, el general Juan Pistarini señaló los terrenos a ocupar, procediéndose a la expropiación de 7.000 hectáreas en uno de los lugares más baratos de los alrededores de la ciudad de Buenos Aires, en la localidad bonaerense de Ezeiza, que fueron parte de la estancia "Los Remedios". Su construcción, iniciada el 22 de diciembre de 1945, terminó cuatro años después; inaugurándose oficialmente el 30 de abril de 1949, tal cual se había adelantado, el Aeropuerto Internacional de Ezeiza, que fuera en su momento el más grande del mundo.



1945- El hidroavión cuatrimotor Short S25 Sandringham, matrícula británica original G-AGPZ, dado baja en el registro británico en abril de 1946 y rematriculado LV-AAO "Argentina", fue transferido a la recién creada Aviación Litoral Fluvial Argentino (ALFA)



En diciembre de 1951, después de tan solo un año de operaciones la Sociedad Interamericana de Prensa designó a Aerolíneas Argentinas como la mejor empresa aerocomercial del mundo, por su eficiente organización y la calidad de sus servicios (http://bit.ly/1GyBcGJ



El mismo hidroavión cuatrimotor Short S25 Sandringham, matrícula LV-AAO de la foto anterior, ya como integrante de la flota de Aerolíneas Argentinas. Despegando en el Río de la Plata, en 1951.

En 1990, durante la presidencia de Carlos Saúl Menem, el tipo societario de la empresa fue cambiado de Sociedad del Estado a Sociedad Anónima (ARSA), siendo vendida a la empresa estatal española Iberia (que adquirió el 85% de la compañía de cara a su



futura privatización), como parte del programa de privatizaciones del gobierno argentino de entonces.

Durante esta etapa se vendieron aeronaves, propiedades y diversos activos.

Los problemas internos de Iberia y de sus filiales culminaron con la bancarrota en 1994, pasando las acciones de *Aerolíneas* a la *SEPI* (Sociedad Española de Participaciones Industriales), ente público de participaciones industriales del Estado español.



Aerolíneas unió sus operaciones con la línea aérea de cabotaje argentina Austral Líneas Aéreas. Hacia fines de los '90, con la empresa técnicamente en bancarrota, el gobierno español intentó vender sus acciones a American Airlines, que manejó la aerolínea por nueve meses y finalmente desestimó la oferta.



La peor crisis de Aerolíneas se desarrolló en junio de 2001, fueron suspendidos los vuelos a siete internacionales, entrando en convocatoria de acreedores (suspensión de pagos). En octubre de ese años el control de Aerolíneas Argentinas y Austral Líneas Aéreas fue cedido al Grupo Marsans (consorcio español integrado por las empresas aéreas privadas Spanair y Air *Comet*), adquiriendo el 92,1% de las acciones.

A de 2007 Aerolíneas entró en crisis con motivo del mal servicio, cancelaciones y demoras en vuelos, dejando pasajeros varados en distintos aeropuertos, con repercusión en diversos medios de medios de comunicación de distintos países.

En 2008 el Estado argentino, debido a la crisis de Aerolíneas Argentinas y Austral Líneas Aéreas decidió expropiar todas las empresas del *Grupo Aerolíneas Argentinas* con el fin de garantizar el servicio y 9.000 puestos de trabajo.

Se denunció que el Grupo Marsans utilizó a Aerolíneas Argentinas para beneficiar a sus empresas, habiendo transferido dinero, aviones y combustible para mantener las operaciones de Air Comet y Air Comet Chile.

En el año 2001 el Grupo Marsans transfirió temporalmente aviones propiedad de Aerolíneas Argentinas a la empresa española Air Plus Comet, que luego fueron devueltos totalmente destrozados e imposibles de reparar.



Por investigaciones periodísticas transcendió que *Air Comet* cargaba combustible en sus aviones, facturándolo como si hubiese sido cargado en una aeronave de *Aerolíneas Argentinas*, incrementando así las deudas de la aerolínea de bandera argentina.

La empresa del *Grupo Marsans Aerolíneas del Sur (Air Comet Chile*) cerró operaciones el 21 de diciembre de 2009 y *Air Comet Chile* quebró en octubre de 2008, luego de que el *Grupo Marsans* fuera obligado a retirarse de *Aerolíneas Argentina*, cesando el flujo de recursos desde Argentina.

El 17 de julio de 2008, durante el acto de inauguración de obras en el Aeropuerto Internacional de Resistencia (Chaco), la presidenta Cristina Fernández de Kirchner anunció el proyecto de ley para la estatización de Aerolíneas Argentinas, Austral Líneas Aéreas y las demás empresas pertenecientes al Grupo Aerolíneas Argentinas. La operación permitía garantizar el servicio y asegurar los 9.000 puestos de trabajo, mientras que la oposición proponía la quiebra de la empresa.

El 22 de agosto de 2008 el proyecto de estatización fue aprobado en Diputados por 167 votos a favor y 79 en contra y fue remitido para su tratamiento por el Senado donde el 3 de septiembre de 2008, fue aprobado por 46 votos en favor y 21 en contra.

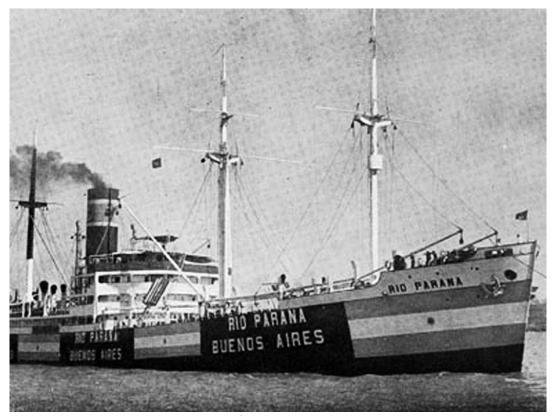


El 17 de diciembre de 2008 se convirtió en Ley, siendo declaradas empresas de "utilidad pública". Comenzándose a concretar la expropiación el 9 de enero de 2009.



FLOTA MERCANTE ARGENTINA

La Flota Mercante Argentina nació durante la Segunda Guerra Mundial, ya que el conflicto bélico había generado perjuicios para el país con relación a la producción de bienes y su exportación debido, sobre todo, a la falta de bodegas para transportar los productos argentinos a los mercados exteriores e importar los insumos indispensables para la industria.

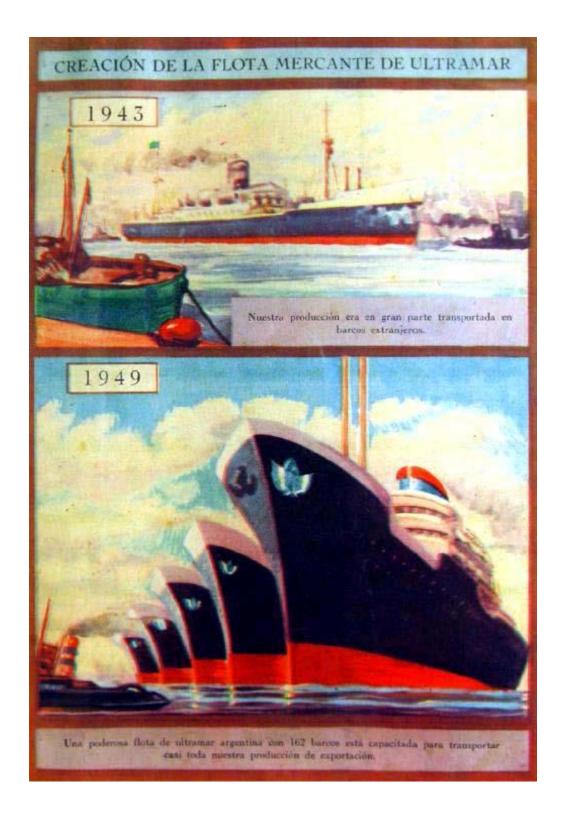


1942- El *Río Paraná*, de la entonces recién creada Flota Mercante Argentina, navegando con plena identificación para evitar ataques de naves de las potencias beligerantes en la segunda guerra mundial

En enero de 1940 una comisión asesora se abocó al estudió el tema proponiendo soluciones. Se compraron barcos de países beligerantes, paralizados en puertos argentinos: dieciséis italianos, cuatro daneses, tres alemanes y tres franceses, poniéndolos a cargo



del Estado, junto a dos buques transferidos por la Armada para fines comerciales, adquiriéndose otros tantos a empresas privadas; pese a la resistencia de algunos sectores empresarios.





Por Ley del Congreso se legalizaron estas medidas en septiembre de 1941 y días después, por decreto N° 103.316, fue creada la Flota Mercante del Estado como organismo autónomo en la jurisdicción del Ministerio de Marina.

A fines de 1942 la Flota Mercante Argentina contaba con cuarenta y dos barcos para el servicio de ultramar, con un personal de 15000 trabajadores, el 90 por ciento de ellos argentinos nativos.

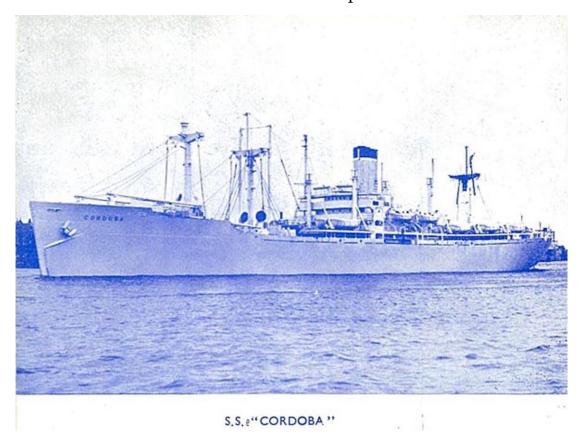


Parte de la flota existente en 1950

En 1946, al terminar el primer año del gobierno constitucional de Juan Domingo Perón, la Flota Mercante del Estado, contaba entre



las unidades en servicio y en construcción, con un tonelaje de 281.000 toneladas: casi tres veces más de lo que tenía a fines de 1945. El objetivo era claro, ya que la finalidad de la política marítima del peronismo era contribuir a crear la independencia económica de la Nación asegurando el necesario abastecimiento de materias primas, suministrando –a la vez- servicios nacionales de transporte al gran volumen del comercio internacional del país.



Así, en 1947 el gobierno de Perón resolvió que todas las mercaderías compradas y vendidas por reparticiones oficiales se transportaran en barcos estatales.



Entre 1947 y 1955 el tonelaje de la marina mercante argentina creció en cantidad y en calidad. Fueron incorporadas nuevas naves de ultramar, muchas de ellas con bodegas frigoríficas. Se reforzó el tráfico costero y se amplió la flota petrolera con un plan de construcciones que se cumplió en su totalidad. Además, se incorporaron modernos transatlánticos de pasajeros. Durante el primer gobierno peronista el número de pasajeros transportados pasó de 1.9 millones en 1947 a 17.6 millones en 1951. Las cargas se incrementaron de 575.4 a 866.7 miles de toneladas.



1951-El Buenos Aires, visto de proa, amarrado en el puerto de Génova, embarcando emigrantes italianos que inician su viaje a la República Argentina



Mientras la marina mercante mundial creció desde 1939 a 1951 en un 31%, la marina mercante argentina aumentó en un 286.6%, uno de los mayores crecimientos registrados por una flota mercante.

El período del Primer Plan Quinquenal fue el más fructífero que haya conocido la marina mercante argentina, constituyéndose en la más importante de América Latina, superando a la de Brasil desde 1948 en adelante.

Además, en 1952 la flota mercante argentina no sólo era grande, sino que era también una de las más modernas del mundo. Tomando como base el tonelaje bruto, el 34.2% de la flota argentina tenía menos de 5 años en 1952, mientras que la de Gran Bretaña tenía en esa edad al 20.5% y la de Estados Unidos al 1.9%.

En 1951 la Argentina superó por primera vez en su historia a las naciones marítimas en el tonelaje descargado en sus puertos. Hasta el derrocamiento de Perón, la Argentina contaba con una marina mercante con importante gravitación tanto a nivel latinoamericano como mundial.

Tras el sangriento golpe de estado de 1955, el gobierno de la auto titulada Revolución Libertadora decidió desprenderse de la mitad de la flota, conservando solo los buques más antiguos, disparando el precio de los fletes argentinos, perjudicando las exportaciones y haciendo perder competitividad a la industria argentina.



En 1956 el dictador Pedro Eugenio Aramburu decidió vender 12 barcos más, pasando de 47 barcos a solo 13, el número de buques más bajo de su historia. La cantidad de toneladas transportadas bajó un 87% durante el régimen de Aramburu, al tiempo que estallaron escándalos de licitaciones fraudulentas que involucraron a familiares y allegados del ex presidente de facto Isaac Rojas y del propio Aramburu.

En 1960, a través de la ley 15.761 se fusionaron la Flota Mercante del Estado con la Flota Argentina de Navegación de Ultramar (FANU), dando origen a Empresa Líneas Marítimas Argentinas (ELMA).

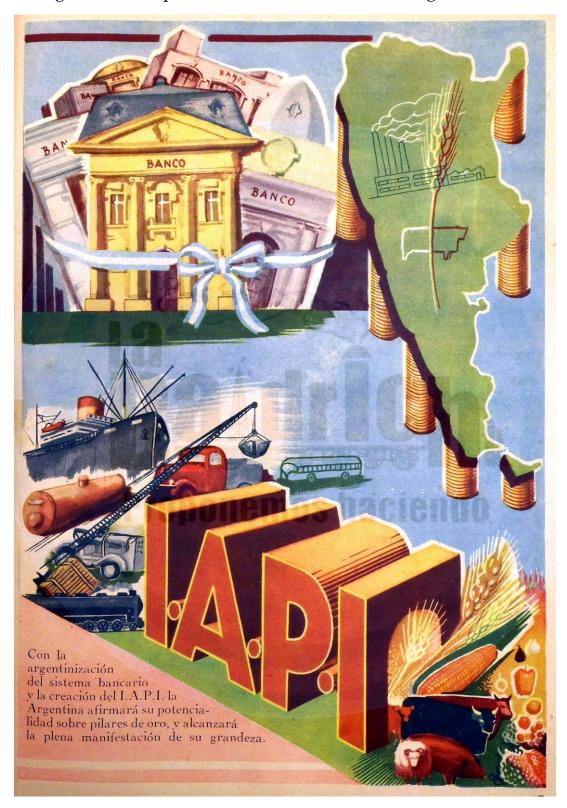
Durante la presidencia de Carlos Saúl Menem, la Empresa Líneas Marítimas Argentinas (ELMA) quedó sujeta a privatización parcial o total por la Ley de Reforma del Estado N 23.696, sancionada a poco de comenzar el primer período de gobierno que encabezara dicho sujeto.

En 1997 se vendieron los últimos seis buques, desaparecieron ELMA y la Marina Mercante, produciéndose en su consecuencia la pérdida de la soberanía en el sector. También se destruyeron las flotas estatales de Yacimientos Carboníferos Fiscales (YCF) y de Yacimientos Petrolíferos Fiscales.



POLÍTICA AGRARIA

Durante el gobierno de Perón también se invirtió fuertemente en la agricultura, especialmente en la siembra de trigo.





En 1946 Perón nacionalizó el comercio exterior mediante la creación del IAPI (Instituto Argentino para la Promoción del Intercambio) que monopolizó el comercio exterior por parte del estado. Éste le permitió al Estado obtener recursos que utilizó para redistribuir hacia la industria. Dicho intercambio intersectorial del sector agrario a la industria, provocó conflictos con algunas asociaciones patronales agropecuarias, en especial la Sociedad Rural Argentina.

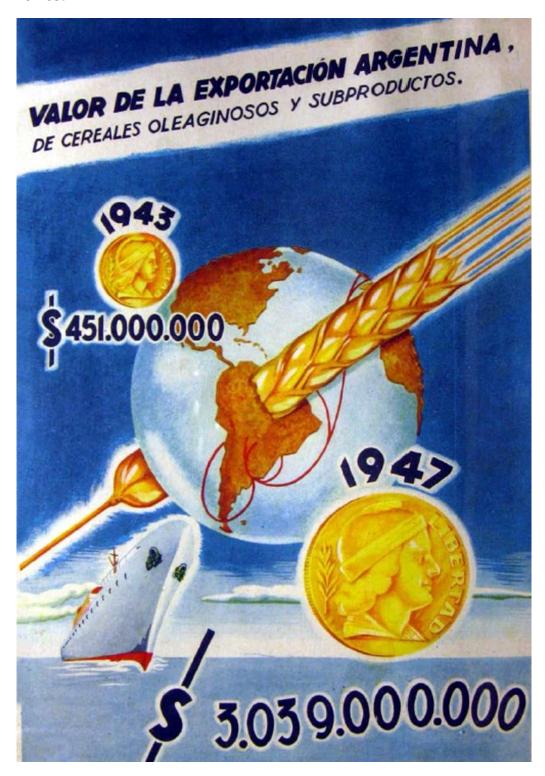


Tractor IAME Pampa T01 ls, fabricado en 1952 por Industrias Aeronáuticas y Mecánicas del Estado en su planta industrial de la provincia de Córdoba

En 1950 el Banco de la Nación Argentina aumentó su cartera agraria de 990 a 1.730 millones de pesos.



Desde 1941 a 1945 el Banco de la Nación Argentina realizó operaciones en su mayoría agropecuarias, por valor de 10.000 millones de pesos. Desde 1946 a 1950 la cifra se elevó a 33.000 millones.





Desde 1947 la ayuda especial al producto agrario ascendió a 45 millones de pesos. Solo en 1950, fue de 18 millones.

Desde 1941 a 1946 la Nación adjudicó 55.000 hectáreas de tierras por 8 millones de pesos. Desde 1946 a 1950 se entregaron, en cambio, 455.000 hectáreas por valor de 126 millones. Con esta acción se beneficiaron 3.200 familias. Además, por imperio de la ley de tierras, el gobierno peronista otorgó otros 4.480 títulos que beneficiaron a otras tantas familias.

Con respecto a 1949, la superficie sembrada con cereales y lino aumentó en un 13%, equivalente a 2 millones de hectáreas. La producción efectiva superó a la de 1949 en un 35%, lo que importa un aumento absoluto de 3 millones de toneladas.

Con respecto a 1946, la producción de cereales y lino estimada para la cosecha 1950- 51, se incrementó en un 10%, siendo la mayor cosecha obtenida desde 1943.

La producción de cultivos industriales fue superior en un 6% a la registrada en 1946.

La de papas, en un 24%.

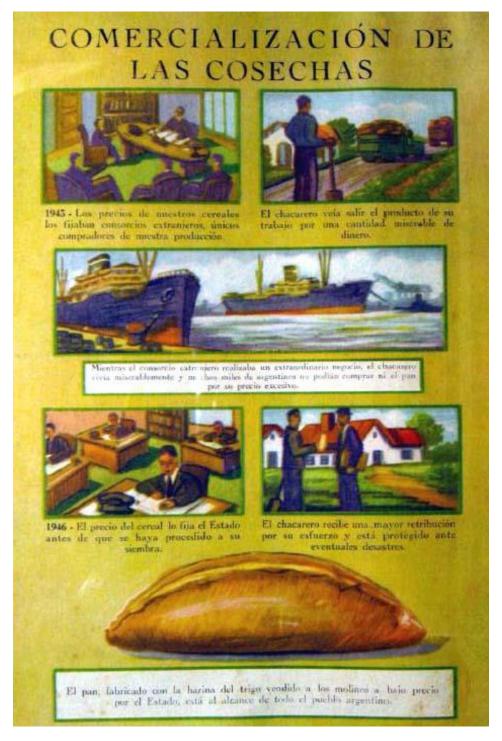
La de fruta, en un 9%.

En 1949 se faenaron en todo el país 1.800.000 cabezas de ganado más que en 1946.

Solamente la población de la Capital Federal y el Gran Buenos Aires consumió en 1950 un millón de cabezas más que en 1945.

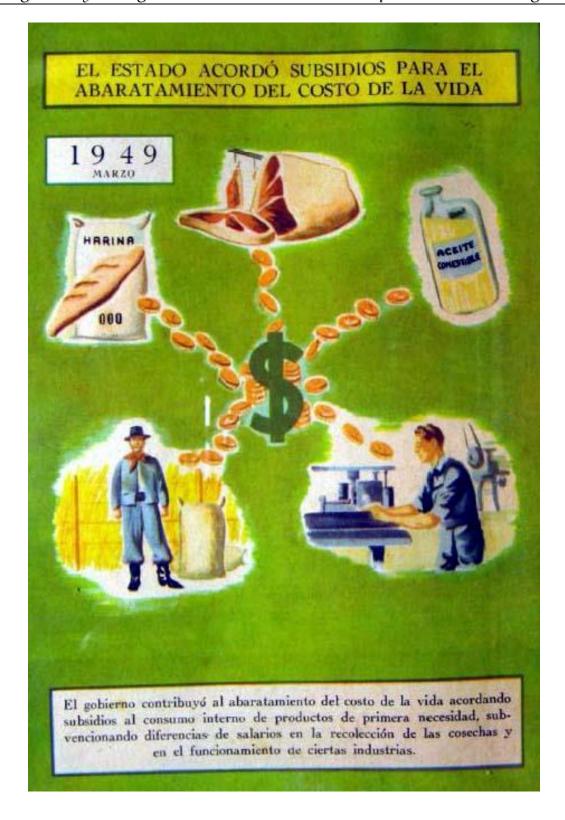


En 1950 se dispuso invertir 600.000.000 de pesos en la importación de maquinaria agrícola en un plan de 3 a 5 años. La totalidad del plan fue cubierta.



En 1946 el país tenía una capacidad de elevadores de 164.000 toneladas. A fines de 1951 pasaba las 500.000 toneladas.





Los EE.UU. que ya habían dado abierta muestra de hostilidad contra la Argentina a poco de la salida del embajador Braden

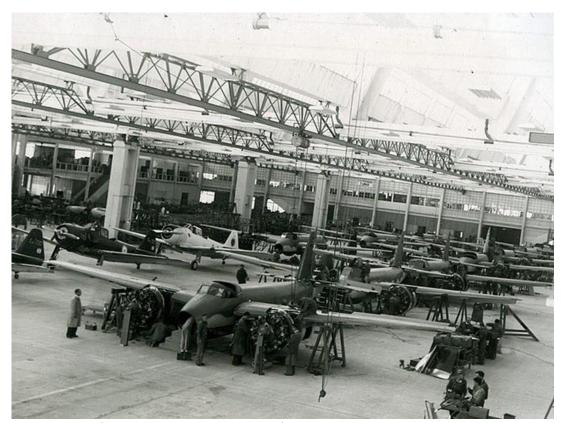


(septiembre de 1945) llegando a pedir a Gran Bretaña que dejara de comprar bienes argentinos para producir la caída del gobierno, presionando sobre los a actuar mercados. exportaciones argentinas fueron en gran medida excluidas del auge de los mercados europeos por la presión política de la administración estadounidense de Harry S. Truman. Los precios mundiales de cereales disminuyeron a finales de la década del 1950.



INDUSTRIA AERONÁUTICA Y AUTOMOTRIZ

En 1927 se había creado e iniciado su actividad la Fábrica Militar de Aviones (FMA), la primera de América Latina, actualmente Fábrica Argentina de Aviones "Brigadier San Martín" S.A. (FAdeA) con sede en la provincia de Córdoba, cuyo calificado personal técnico estaba orientado fundamentalmente producción aeronáutica.



Vista de la Fábrica Militar de Aviones de Córdoba. Hacia 1950 era por aquel entonces la principal fábrica de aviones de Latinoamérica.

Comenzó su andadura con la construcción de tres aeronaves bajo licencias europeas. En 1931, bajo la dirección del ingeniero militar Bartolomé De la Colina, fue diseñado y se construyó el primer avión nacional, el FMA Ae.C.1, cuyo éxito desencadenó una



familia de productos aeronáuticos argentinos (FMA Ae.C.2, derivado del anterior) y en 1934 el FMA Ae.C.3, aeronave ligera, a los que, hasta fines de la década, siguieron otros como el AeC.2 (de uso civil); AeME.1 (Militar de Entrenamiento); AeMO.1 (Militar de Observación); AeMOe.1 (Militar de Observación y Entrenamiento); AeMOe.2 (Militar de Observación y Entrenamiento) y AeMS.1 - (Militar Sanitario) . En 1939 y 1940 se fabricaron bajo licencia el biplano FW 44J y el Curtiss Hawk 75 respectivamente.



I.Ae. 35 Huanquero

Por Decreto Nro. 11822 del 20 de octubre de 1943 se dispuso que la Fábrica Militar de Aviones pasara a llamarse "Instituto Aerotécnico". Entre 1944 y 1949 el recién creado Instituto fue dirigido



por el brigadier mayor Juan Ignacio San Martín realizando durante ese periodo hasta 1955, una producción totalmente nacional, destacándose en materia aeronáutica el desarrollo tecnológico que permitió proyectar y construir aviones altamente sofisticados, como los *Pulqui* (*Flecha*, en lengua mapuche) I (I.Ae 27) y II (I.Ae 33), convirtiendo a la Argentina en el sexto país del mundo en diseñar y fabricar un avión a reacción, al mismo nivel del *Mig 15* soviético y los *Sabre F-86* norteamericanos, desarrollados mediante el Proyecto *Pulqui* dirigido por el ingeniero alemán Kurt Tank.



Ae. 27 Pulqui I – FAA -Instituto Aerotécnico. Córdoba

Entre otras aeronaves producidas por el Instituto Aerotécnico, cabe mencionar el IAe-20 "*Boyero*".





I.Ae. 27 Pulqui I



I. Ae. 33 Pulqui II



El IAe-22 DL, avión argentino de entrenamiento en tándem, el primero equipado con el I.Ae. 16 "*El Gaucho*", motor de concepción y construcción íntegramente argentina.

El I.Ae. 23, avión biplano de entrenamiento primario y acrobático, conocido como "Focke-Wulf de Madera"

El I.Ae. 24 "Calquín" (Águila Real, en mapudungun [mapuche]), avión argentino bimotor de ataque y bombardeo.

El I.Ae. 25 Mañque, planeador de asalto.

El I.Ae. 30 Ñancú, avión de caza y escolta.

El I.Ae. 31 Colibrí, avión biplaza en tándem.

El I.Ae. 32 "Chingolo", avión de entrenamiento, turismo y acrobacia.



I.Ae. 30 Ñancú (1948)



El I.Ae. 34 Clen Antú (en mapuche: "Rayo de Sol"), planeador biplaza de entrenamiento y de configuración ala volante sin cola.

El I.Ae. 35 *Huanquero* (del quichua wanqóiro o waironco: abejorro o moscardón), avión monoplano bimotor multipropósito.

El I.A. 36 Cóndor, proyecto de una aeronave de transporte de pasajeros diseñado por la Fabrica Militar de Aviones argentina; el proyecto fue cancelado por decisión del gobierno de facto surgido de la Revolución Libertadora.

El I.Ae.41 *Urubú*, planeador ala volante sin cola.

El I.A. 50 "Guaraní II", transporte ligero biturbohélice argentino para 12/15 pasajeros. Fue un desarrollo de la familia del I.Ae. 35 Huanquero.

En el Instituto Aerotécnico, en 1948, se crea la Fábrica de Motores a Reacción, que funcionaría hasta el 4 de marzo de 1955, año en que fue fusionada con carácter experimental con la Fábrica de Motores de Aviación.

Entre 1940 y 1955 no se produjo ningún avión bajo licencia, fueron todos desarrollos nacionales argentinos.

Finalizando el Primer Plan Quinquenal aún no se había logrado instaurar una base sólida para el crecimiento de la industria pesada. La balanza comercial en el rubro automotor fue desfavorable en el año 1951, importándose unas 20.000 unidades y era imperioso actualizar el escaso y obsoleto parque automotor, de



apenas 450.000 unidades existentes en el país después de la Segunda Guerra Mundial.



Brigadier mayor Juan Ignacio San Martín

Ante ello, Perón se reunió con representantes de importantes automotrices extranjeras para impulsar la producción de automóviles en la Argentina. Su propuesta fue rechazada por los



empresarios, argumentando que el país carecía de la capacidad técnica necesaria para dicha tarea.



Sedan Justicialista, sobre Hipólito Yrigoyen, lateral sur de la Plaza de Mayo

Ante tal situación, el Ministro de Aeronáutica, brigadier mayor Juan Ignacio San Martín, también asistente a la reunión,



propuso al presidente fabricar automóviles en el país por cuenta del Estado utilizando los altos conocimientos industriales logrados por el Instituto Aerotécnico.

El 30 de noviembre de 1951 por Decreto nº 24.103 se creaba en Córdoba la Fábrica de Motores y Automotores y por Decreto nº 22.056 del 12 de diciembre del mismo año se declaraba de interés nacional la fabricación de partes y accesorios, para automotores y maquinaria agrícola. Finalmente el 28 de marzo de 1952, por Decreto nº 6.191/52 se creaba Industrias Aeronáuticas y Mecánicas del Estado (IAME), empresa autárquica sometida al régimen de la Ley nº 13.653 de empresas del Estado con las funciones de investigación, fabricación y reparación de material aeronáutico y la promoción y producción automotriz.

Sobre la base del Instituto Aerotécnico de Córdoba se establecieron diez fábricas:

- Fábrica Militar de Aviones
- Fábrica de Motores de Aviación
- Fábrica de Motores de Reacción
- Fábrica de Instrumentos y Equipos
- Fábrica de Paracaídas
- Fábrica de Hélices y Accesorios
- Fábrica de Máquinas y Herramientas
- Fábrica de Automóviles
- Fábrica de Tractores



Fábrica de Motocicletas

El IAME contaba entonces con 12.000 operarios y administrativos. Se produjeron numerosos proyectos, siguiendo una política de bajo costo para permitir masificar la producción y lograr bajos costos de fabricación. Asimismo, se adquirieron licencias para producir en el país modelos automotrices europeos de bajo costo y fácil mantenimiento —principalmente alemanes— a fin de lograr experiencia en la producción y la adaptación de uso. Cuando no se consiguieron licencias, se iniciaron proyectos altamente influidos por los modelos originales en cuestión.

Los automotores fabricados en la *Fábrica de Automóviles* fueron los siguientes:

- -Justicialista
- -Sedan *Institec*
- -Rural Institec
- -Camioncito *Institec*



Rastrojero diesel



- -Rural Gauchita
- -Rastrojero Willys
- -Gran Sport sin capota
- -Furgoncito Institec
- -Sedan Graciela
- -Automóvil Sport 1954 con capota desmontable
- -Sport V8
- -Automóvil Sedan GW
- -Sport 1955 capota fija
- -Sport 1955
- -Gran Sport V8
- -Cupe Gran Sport
- -Rural R63
- -Pick Up Caburé
- -Rastrojero Conosur
- -Taxi *T63*
- -Chata acoplado
- -Ómnibus Savien

Los productos lanzados por la Fábrica de Tractores y Motocicletas fueron los siguientes:

- -Tractor *Pampa*
- -Tractor Fiat
- -Moto Puma



Moto Puma, segunda serie



Velero Tero - IAME



También se produjeron equipos motonáuticas y náuticos, como lanchas de carrera, de turismo, de pesca, un bote portátil, el velero-escuela *Tero*, una canoa estilo canadiense y el motor fuera de borda *Surubí*.

http://bit.ly/1bwsF9C

La producción de IME se mantuvo en constante crecimiento alcanzando su punto culminante en 1975. El principal producto vendido por la empresa desde los años ´50 fue el popular *Rastrojero* diesel que, incluso, siguió fabricándose tras el derrocamiento de Perón.

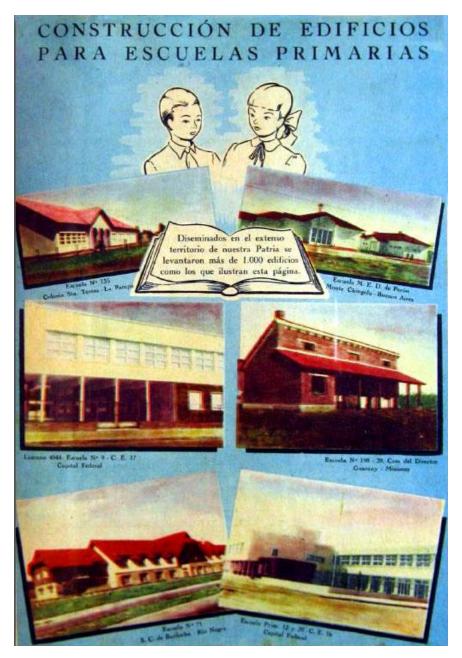
Para su hundimiento definitivo, ni siquiera fue necesario esperar la llegada de la presidencia de Carlos Saúl Menem. En plena dictadura militar durante el denominado "*Proceso de Reorganización Nacional*", por decreto 1448/80 del 11 de abril de 1980 y con intervención directa del entonces ministro de Economía Martínez de Hoz se cerró definitivamente IME S.A. En el momento del cierre, la empresa contaba con más de 70 proveedores, 100 concesionarios, casas de repuestos en todo el país y más de 3000 empleados.



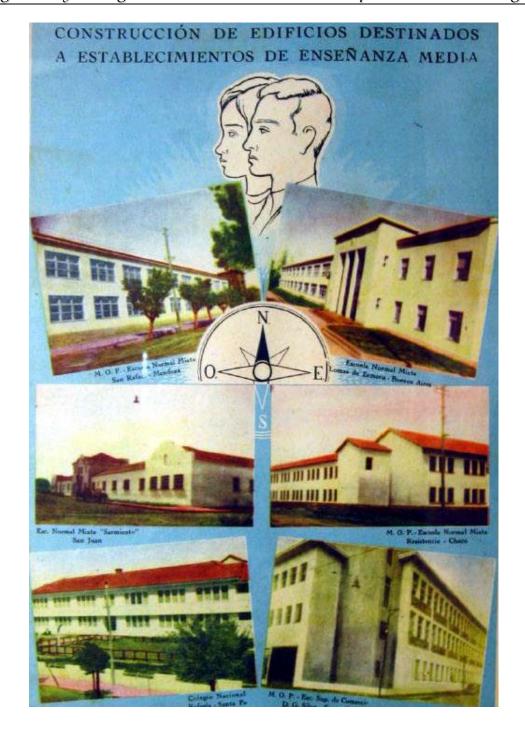
POLÍTICA EDUCATIVA

Enseñanza primaria y secundaria

En Argentina, la expansión temprana de la educación primaria —universalizada en la segunda mitad del siglo XX— y la alta cobertura lograda por la educación secundaria fueron consecuencia del rol activo del Estado, pese a los conflictivos ciclos económicos y políticos.







Durante el gobierno peronista el número de inscriptos en las escuelas primarias y secundarias creció a tasas superiores a la de los años anteriores. Mientras que en 1946 hubo 2.049.737 alumnos inscriptos en las escuelas primarias y 217.817 en las secundarias,



para el año 1955 fueron 2.735.026 y 467.199 respectivamente. Se produjo el acceso a la educación secundaria de la mayor parte de los hijos de clase media y de una parte significativa de los estratos altos de la clase trabajadora, especialmente en la enseñanza comercial y técnica; siendo un factor esencial para el incremento de la movilidad social.

Educación y Justicia, Departamento de (Ministerio de Estadística Educativa: La enseñanza primaria en la República Argentina 1913-1964 Buenos Aires 1964 págs. 14 y 15 / Ministerio de Educación y Justicia, Departamento Estadístico: Enseñanza Media t. I y II Normal y Media 1914-1963 Buenos Aires 1964 págs. 58/9 y 283)



Edificio de la escuela primaria Nro. 5 'Mariano Moreno', en la localidad bonaerense de Florida, que fuera habilitado en 1952, al comenzar el año escolar.



En 1946 el país tenía un déficit de 10 mil escuelas. Uno de los anticipos del Plan Quinquenal fue el anuncio de la construcción de 1.000 escuelas a cargo del Estado. Aquella previsión fue cumplida en todas sus partes y con rigurosa exactitud. A partir de 1949 comenzó la entrega de las nuevas escuelas terminadas, a razón de una por día, para la enseñanza de niños y jóvenes.

En 1946 el Gobierno Nacional contaba con 1.636 escuelas públicas. A fines de 1951 tenía 1.000 edificios más destinados a la enseñanza primaria, secundaria y técnica, habiéndose construido en cinco años más escuelas que en los cien que precedieron.

En 1952 las mil nuevas escuelas, con capacidad diez veces superior a las antiguas, recibieron el 22% de la población escolar del país.

Por su parte, las provincias, en su mayor parte, construyeron con ayuda federal más de 2.000 escuelas.

En 1950 se inauguraron 5 escuelas de enseñanza técnicoprofesional.

Durante la década 1945-1955 se construyeron más de 8.000 escuelas; de ellas, cerca de un millar fueron construidas por al Fundación Eva Perón.

En marzo de 1952 el 50% de la población escolar primaria inició el año escolar en los nuevos edificios del Estado.

Lo hemos vivido: 1951, primer grado en un edificio antiguo, de los primeros años del siglo XX, con las aulas alrededor de un



patio central, descubierto, de ladrillos, al que no se podía salir en los recreos en días de lluvia, soportando el rigor del frío invernal en aquellas aulas de techos altísimos, sin calefacción. Para pasar, en 1952, al iniciar el segundo grado, a un nuevo edificio recién habilitado, amplísimo, con aulas y dependencias en dos plantas, patio abierto y otros dos (uno en cada planta) cubiertos, con calefacción central para todas las dependencias.





Pasaron más de sesenta años y la mayoría de estos edificios siguen habilitados y en pleno funcionamiento.

Ínterin, la falta de inversión también se hizo sentir en la educación pública, hasta que a partir del año 2003 se invirtieron 1800 millones de pesos para construir 1000 escuelas, en un plan de 1700.

http://bit.ly/1JvBVJz



Enseñanza universitaria

En materia de política universitaria, durante su primera presidencia Perón impulsó medidas que tendieran a acercar a los sectores populares a la universidad pública. En 1948 envió al Congreso un proyecto de ley para crear la Universidad Obrera Nacional (actualmente denominada UTN, Universidad Tecnológica Nacional), que fuera creada por Ley 13.229 y puesta en funcionamiento en 1952, con centros en Buenos Aires, La Plata, Bahía Blanca y Avellaneda. El objetivo de la Universidad Obrera fue orientarla hacia la ingeniería productiva con regímenes de estudios gratuitos y facilidades para el acceso de los jóvenes trabajadores.

En 1949 se decretó la gratuidad de la enseñanza pública universitaria (Decreto 29.337/1949); para 1955 la cantidad de estudiantes universitarios se triplicó. Al anunciar el decreto Perón declaró:

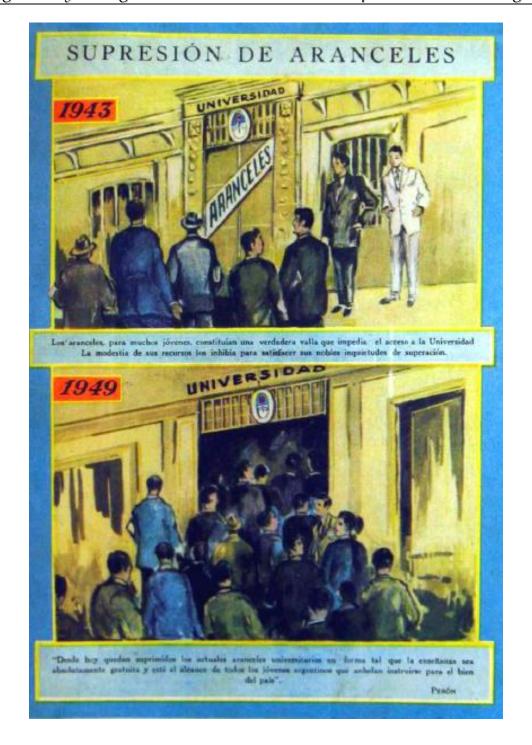
"Desde hoy quedan suprimidos los actuales aranceles universitarios en forma tal que la enseñanza sea absolutamente gratuita y esté al alcance de todos los jóvenes argentinos que anhelan instruirse para el bien del país". (Juan D. Perón)

http://bit.ly/1J4Ekb5

En 1946 se educaban 49.000 alumnos en la totalidad de las universidades. En 1950 se educaron 96.000.

En 1946 el presupuesto universitario era de 48 millones de pesos. En 1950, más que quintuplicado, fue de 256 millones.





Durante la década de gobierno del Juan Domingo Perón se construyó el edificio de la Facultad de Derecho y se crearon nuevas facultades, como las de Arquitectura y de Odontología, de la Universidad de Buenos Aires (UBA).

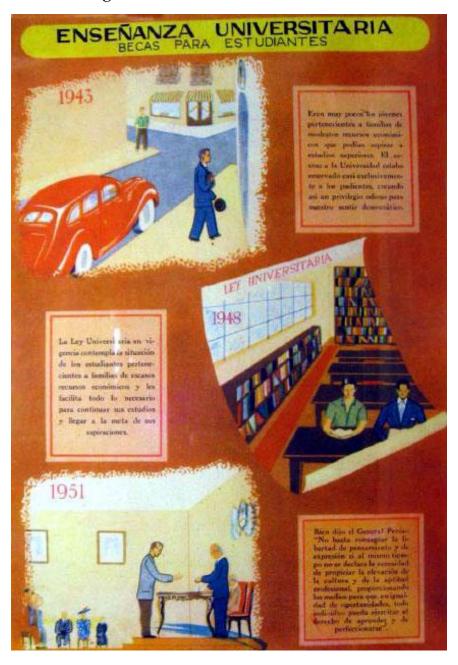


Facultad de Derecho de la UBA, en la Avenida Figueroa Alcorta 2263. Realizado por los arquitectos Arturo Ochoa, Ismael G. Chiappori y Pedro Mario Vinent, comenzaron a desarrollarse actividades en este edificio el 21 de septiembre de 1949.

La política universitaria de principios de los año '50 brindando la posibilidad de formación gratuita y con niveles de excelencia, comenzó a desplazar a los EE.UU. del primer lugar que hasta entonces mantenía con relación a Latinoamérica. Las familias que contaban con recursos suficientes para hacer que sus hijos siguieran carreras universitarias en el exterior, dejaron de enviarlos a los EE.UU. y numerosos jóvenes de Centro y Sudamérica comenzaron a estudiar en universidades estatales argentinas. La formación no solo fue a nivel de las tradicionales carreras universitarias, sino que



también se incrementó en otros niveles, como la de los institutos militares, los cursos para oficiales de las fuerzas de seguridad e incluso Bomberos. Las relaciones que a partir de entonces se formaban con los estudiantes -que luego llegaban a ocupar posiciones destacadas en sus respectivos países- tuvieron incidencia en forma intolerable para los EE.UU., con relación a su pretendida posición de liderazgo en el continente.





También se creó el Consejo Nacional de Investigaciones Técnicas y Científicas (CONITYC), antecedente inmediato del Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas (CONICET) y se abrió una nueva sede regional de la Universidad Obrera en Tucumán.

Perón había iniciado su gobierno con las universidades intervenidas por el gobierno anterior. A falta de argumentos de peso, los historiadores antiperonistas han criticado la política educativa de gobierno peronista atribuyéndole la renuncia y cesantía de gran cantidad de docentes de las universidades públicas.

Cabe tener en cuenta que un sector numeroso de estudiantes y graduados universitarios de origen local de clase media alta, fueron abiertamente antiperonistas, militando en organizaciones gremiales como la Federación Universitaria de Buenos Aires, la Federación Universitaria Argentina y el Colegio de Abogados: "...hay por lo menos dos puntos de acuerdo entre quienes se han interesado en la relación entre los intelectuales y el primer peronismo. El primero es que casi la totalidad de los escritores, artistas y universitarios liberales y democráticos fueron antiperonistas; el segundo, que si los intelectuales peronistas fueron muy contados, más contados fueron, entre ellos, quienes gozaban de prestigio y reconocimiento en el ámbito de la cultura." (Sigal, Silvia - "Intelectuales y peronismo". Nueva historia argentina VIII. Buenos Aires: Sudamericana (2002), p. 501. ISBN 950-07-2181-3.)



En algunos casos, personas de éste sector fueron partícipes en actividades golpistas y terroristas (Cafiero, Antonio-*"La tarde del 15 de abril de 1953"*, en *La Nación*, Buenos Aires, 3 de junio de 2003

http://bit.ly/1OwR2pF)



POLÍTICA SANITARIA

En 1946 Dr. Ramón Carrillo fue designado Secretario de Salud Pública, pasando a ser el ministro del área al crearse los nuevos ministerios, en 1949. Carrillo trató de llevar a cabo un programa sanitario orientado a la creación de un sistema unificado de salud preventivo, curativo y de asistencia social de carácter universal, con el Estado cumpliendo un papel preponderante. La acción gubernamental comportó un mejoramiento sustantivo en las condiciones de la salud pública.



Doctor Ramón Carrillo (1906-1956)

El número de camas en hospitales que era de 66.300 en 1946 (4 cada 1000 habitantes) pasó en 1954 a 131.440 (7 cada 1000 habitantes).



Se desarrollaron campañas para combatir enfermedades endémicas como el paludismo, la tuberculosis y la sífilis utilizando todos los recursos disponibles, incluyendo los más recientes, como los antibióticos; haciéndose obligatoria la vacunación en el ámbito escolar.





En 1942 unos 6,5 millones de habitantes tenían provisión de agua corriente y 4 millones, servicios cloacales; en 1955, los beneficiarios eran 10 millones y 5,5 millones respectivamente.

La mortalidad infantil, de 80,1 por mil en 1943 bajó a 66,5 por mil en 1953 y la esperanza de vida que era de 61,7 años en 1947 subió a 66,5 años en 1953.



Edificio del actualmente denominado Hospital General de Agudos 'Eva Perón', en General San Martín, provincia de Buenos Aires

En materia de salud también colaboró la constitución y el afianzamiento de las obras sociales de los sindicatos, sobre todo, los de mayor número de afiliados, como los ferroviarios, los bancarios y los empleados de comercio. También hizo su aporte en este aspecto la actividad de la Fundación Eva Perón.

A principios de 1948 la Fundación Eva Perón creó la Escuela de Enfermeras, que llegó a formar 858 enfermeras y 430



especialistas, cifra récord para la época. Tras el golpe de 1955 con el consecuente derrocamiento de Perón, fueron perseguidas, allanaron sus casas y llegaron a quemarles los uniformes, silenciando su historia. En su mayoría fueron chicas humildes, a las que no les importaba nada más que servir a su pueblo.



La Escuela de Enfermeras tuvo dos fuentes de inspiración muy concretas: el justicialismo, de raíz socialcristiana y el proyecto del médico Ramón Carrillo para cambiar el mapa sanitario argentino. En 1945, por citar un ejemplo, en la provincia de Jujuy morían 300 bebés de cada mil que nacían. Carrillo sostenía que debía formar a 20 mil enfermeras profesionales para el cuidado de la población



civil, pero también para la defensa nacional en casos extremos, como guerras y catástrofes. En su "*Plan Analítico de Salud Pública*" (1947) sostuvo que por medio de la medicina asistencial, la sanitaria y la social podía cambiarse la realidad.

(La milicia sanitaria de Eva Perón, una historia silenciada por la intolerancia – Tiempo Argentino, 25 de julio de 2010

http://bit.ly/1EJYWaG)

La Fundación Eva Perón construyó veintiún hospitales y policlínicos en once provincias, con 22.650 camas.

(*La Fundación Eva Perón-* Carlos Vitola Palermo [Rosario, Santa Fe]: http://bit.ly/1EwWJNM)

(La Fundación, su obra dedicada a los humildes –Clarín, Buenos Aires, 26 de julio de 2002: http://clar.in/1FrVy2U)

Tras la Revolución Libertadora, el 20 de diciembre de 1956 moría en el exilio, en Belem do Pará (Brasil), un argentino de extrema relevancia en materia de sanidad para la Nación Argentina: el doctor Ramón Carrillo, neurocirujano, neurobiólogo, médico sanitarista y ministro de Salud del gobierno de Perón.



POLÍTICA COMUNICACIONAL

Prensa

La mayoría de los diarios de Buenos Aires ya se habían mostrado adversos al peronismo durante la campaña presidencial de 1946.



Clarín, Buenos Aires, 23 de febrero de 1946. En la edición previa a las elecciones del 24 de febrero, anticipa en su portada la victoria de la Unión Democrática.



De los 6 matutinos que había en 1947, solo dos, "Democracia" y "El Laborista", habían apoyado la fórmula Perón-Quijano. Los otros cuatro, "La Prensa", "La Nación", "El Mundo" y "Clarín", se habían embarcado en una inocultable propaganda a favor de la Unión Democrática y sus candidatos Tamborini-Mosca.



Clarín, Buenos Aires, 24 de febrero de 1946. En la edición del día de las elecciones, dedica su portada a la Unión Democrática, encabezada por José P. Tamborini, enfrentada a la fórmula de Juan Domingo Perón.



En cuanto a los vespertinos, de los cuatro existentes, tres se alinearon para esa coyuntura contra Perón: "La Razón", "Crítica" y "Noticias Gráficas". El restante, "La Época", había cambiado su prédica radical algunos meses después de la revolución de 1943, cuando su director, el abogado Eduardo Colom se incorporó al peronismo.



Clarín, Buenos Aires, 25 de febrero de 1946. En la edición del día posterior a las elecciones, muestra en su portada el momento del voto del candidato por la Unión Democrática, José P. Tamborini.



En la desfiguración de la opinión pública interna, con sus evidentes consecuencias políticas, existe un nivel de enorme importancia que es el de las agencias internacionales de noticias. Específicamente las agencias norteamericanas

En "Barreras derribadas", su autor Kent Cooper, que fuera gerente general de la Associated Press, explica cómo fue enviado para concretar un contrato con La Nación, del mismo modo que había sido enviado para hacer contratos con otros diarios latinoamericanos. Es conveniente tomar nota de las palabras que utiliza Cooper para explicar el carácter de su misión. Este es el párrafo que le dedica:

"Los Estados Unidos estaban muy ansiosos por suavizar las asperezas que contra nosotros existían evidentemente en la América del Sur, y el Departamento de Estado me sugirió el empleo con honorarios jugosos de los directores de casi todos los diarios principales de esa parte del continente como corresponsales de The Associated Press. Se me dijo también que esos honorarios podían ser abonados aun en el caso de que tales corresponsales no nos enviasen informaciones y que el gobierno reembolsaría los respectivos pagos. Yo observé: Bien, mas eso significa un subsidio; bueno, me contestaron, pero The Associated Press no será sospechada de eso porque su reputación lo impedirá."

Este libro fue publicado por el diario La Nación en 1943, cuando ya hacía muchos años que no editaba libros. Está inscripto en el Registro de la Propiedad Intelectual de la República Argentina



en 1943 y fue impreso en los talleres del mismo diario, apareciendo poco después de la revolución militar del 4 de junio de 1943.

El soborno de las agencias internacionales surge con toda claridad del párrafo citado. El libro fue retirado de la circulación por *La Nación*, quince días después de haberlo editado. (Rogelio García Lupo, *Telam*, http://bit.ly/1IgxWz5)

El general Juan Domingo Perón, bajo el seudónimo *Descartes*, escribió un artículo publicado en el diario *Democracia*, el 15 de marzo de 1951:

"La influencia que a principios del siglo adquirió la publicidad ha sido decisiva para su utilización en la política internacional y en la guerra.

El prestigio de los antiguos diarios veraces y difusores del bien, aprovechado por aventureros y traficantes, sufrió la suerte consiguiente.

La opinión no pudo haber escapado a la terrible deformación de todos los valores que ha caracterizado nuestro tiempo.

Hoy no es un secreto para nadie que muchos consorcios y cadenas de diarios no son sino empresas comerciales, que venden papel escrito como se venden cosméticos o artículos de ferretería.

Antes, los diarios pobres pero honrados se elevaron moralmente con su información leal y su prédica honorable.

Cuando apareció la publicidad fueron poco a poco envileciendo su primitiva posición para servir los móviles de sus avisadores y su propaganda.



Convertidos así en un vulgar comercio, los diarios degeneraron poco a poco en verdaderos monopolios (...) Si desde un diario se puede hacer un chantaje a una persona, desde esa organización se lo puede hacer a toda una nación. Por este medio es posible llevar al descrédito a un gobierno, y a un pueblo entero a la guerra (...)

Cuando se habla de 'opiniones independientes' de los grandes diarios con insistencia sospechosa, en numerosos órganos de distintos países, puede individualizarse perfectamente la organización del monopolio que abarca el 'trust' de publicidad dirigido por las grandes centrales de los países (...) estos diarios, que invocan aquí y allá la opinión pública, no la representan en manera alguna.

Pretenden encaminar a esa opinión hacia los intereses u objetivos que defienden, no siempre confesables, lo que los obliga a ocultarse tras el engaño que invocan.

Las campañas sincronizadas a base de noticias fabricadas, calumnias inauditas y falsedades de a puño no son en manera alguna peligrosas para nadie, pues los pueblos han llegado a descubrir la verdad a través de la mentira.

Sin embargo, esos diarios tendrán su mejor castigo en el hecho de que cuando digan la verdad nadie se la va a creer (...)".

(http://bit.ly/1HLuSdK)



9.7(1) SOUS DEFINITION COSTS KE B; KC



VA se tiene por indudable, a cesta altura del escrutinio, que la mayoria del electorado nacional ha querido llevar al coronel Perón a la presidencia de la República. En algún momento, las cifras iniciales parceeron revelar lo contrario, pero nay que rendirse a la evidencia: el pronunciamiento popular en favor de la candidatura laborista es categórico, inequivoco. Muchas y diversas han de ser les razones que se invoquen, a posteriori de este resultado, para explicarlo y hasta para justificario. No obstante, seguimos creyendo que si la unión de las fuerzas que se proclamanan adversarias de esa, candidatura se hubiese realizado sin exclusiones absurdas, con un riterio más tolerante y desinteresado, el resultado de los comicios del 24 de febrero habria sido harto distinto. Los riesgos que se corrian con la precaria y limitada alianza concertada fueron oportuna y reiteradamente señalados por CLARIN, pero nuestra pródica a ecte respecto no fué tenida en cuenta.

cuenta.

Nosotros hablamos, desde el primer número, cuando todavía el panorama electo-AUSOTROS BADISMOS, desde el primer número, cuando todavia el panorama electoral era borroso e incierto, de una conciliación política general, hasada en una unión sin mas exclusiones que la de quienes voluntariamente se pusiesen al margen de ella o centra ella. En lugar de una solución así, genuinamente argentina, con varios y fecundos antecedentes en nuestra historia, se prefirió un expediente crudamente partidario, con reminiscencias de "frente popular", imbuido de vanos rencores hacia las fuerzas conservadoras y dominado por una ficticia soberbia "mayoritaria" que no podían dar otros frutos que los cosechados, aún admitiendo, como existe el deber de hacerlo, que la campaña electoral se desarrolló, asata el último instante, en condiciones anormates, en un todo favorables al bando que ahora aparece triunfante.

Empero, no hay tarea más ociosa que la

en un todo favorables al bando que ahora aparece triunfante.

Empero, no hay tarea más ociosa que la de rehacer la historia. Hoy, ante el hecho consumado, no cabe sino reconocer palezinamente la legitimidad del triunfo del canquienes fueron a los comicios sin condiciones ni reservas, casi seguros de su victoria, no podrian abora, honestamente, poner reparos de orden legal al resultado del escrutinio. Dicho más claramente: quienes aceptono la elección, no pueden rechazar las cifras del escrutinio simplemente porque les sca adversas. Lo cortés no quita lo valinte. CLARIN, que apoyó al bando contrario, baja sus armas, saluda caballerescamente al tombre impuesto por la mayoría del pueblo rie desea buena suerte y mucho éxito en careas gubernativas que tiene por delance. El que entra en el juego, debe saberanar y perder hidalgamente. "Fair play", dien los ingleses. Juego limpio, decimos los criollos.

vivido, es una tregua polifica que facilite ra reconcilisción do los sectores fundamentales de la sociedad argentina y les asegure el ambiente de tranquilidad y de confinaza reciproca que ambelan patrióticamente desde hace muchos años. La pacificación de los capítitus era la primera y más urgente tarca que asiguábamos al presunto gobierno de la Unión Democrática. Este deberá ser, con mayor motivo, el inmediato y principal empeño del gobierno laborista a constitutirse. Un llamamiento previo a la coscordia, el pleno restablecimiento de la Constitución y una firme actitud de respeto a las derechos y libertados individuales, bastarían para crear las condiciones propicias al desenvolvimiento ordenado y promisorio de las actividades nacionales.

Cabe esperar, pues, que el candidato triunfante, ya despojado del ropajo del combatiente, se encamine por esa via. Se está comprobando, en el orden internacional, que ganar la paz es mucho más difícil que ganar la gorra. El solo triunío electoral no asegura, tampoco, el éxito gubernativo de los partidos. La propia experiencia argentina lo deanuestra. No sería licito pedir al próximo gobernate constitucional que civide o que desvirtice, en hemenaje a los propósitos enunciados, su programa de justicia social y de reordenamiento de la economía argentina. Nada de esto, porque si bien el 4 de junio pudo ser subestimado a causa de sus errores y arbitrariedades, muchas de ellas innecesarias a los fines perseguidos, el 24 de febreros seri, de todos modos, una fecha significativa en la historia politica del país. Para bien o para mel, todo esto tendrá virtualidad trascendente en la vida argentina. Esperemos que la evolución se cumpla del mejor modo. El sentido comúa lo aconseja y el patriofismo lo impono. No hay reformas de carácter económico y social que no encuadren dentro del régimen de la Constitución. Suprimir las libertades públicas como requisito previo e indispensable para realizar tos postulados de la justicia social, implicaría caer en los extremos inconducentes el detodia y

I O que dijimos del gobierno de mañana cuando, al comienzo del escrutinio, se insuando, al comienzo del escrutinio, se insuanda el posible triunfo de la fórmula de la Unión Democrática, podemos repetirlo hoy la sola variante del rótulo con que se va foternar al país. Lo que más necesita la



Recuerdan al Héroe de su Patria OFICIALES y marineros del buque-escuela "Magattanee", congre-gados al pie del monumento a O'Higgins, héroe máximo de chie-para rendrie homenaje en nombre de las fuerzas armedas de se

Londres Apoyará en la ONU el Reclamo Iranio

LONDRES, 20 (INS) — Hoy parecia inminente un nue colapse diplomático internacional en torno de la cuestión iraniorusa, aun antes de que el Consejo de Seguridad de la ONU pueda reunirse el lunes próximo, en Nueva York. Los Estados
Unidos y Gran Bretaña se mantienen en su actitud de respaldar
al Irán en sus demandas, negando por consiguiente la pedición
de Rusia de que se postergue la reunión hasta el 10 de abril.

Situación Confusa

La situación aparece muy confu-sa y a p:sar de la entrevista sos-tenida por el secretario de Estado de la Unión, fir. Byrner, con el em-bajador soviético en Washington,

Un Buque Cargado de Prisioneros se

Lineado de origen disconecido estallo de propero de contra en la contr

codor Andrei Grounylo, 1 más pro-bobl; es que la crista liegue a sa culminación antes de in da sema-na y que al returirse el Craosjo de Siguridas de tenga en sus curros mino en paz parece por menos que imposible. Es difíci qua Rusia en nigue a participar el las sesio-nes de concurrir questa plantindo al expanismo un caso improvido para la Carta de las Nacimes Uni-cios, ya que las partes en litigio de-la Deleticio Bros delibilidas.

La Petición Rusa

Clarín, Buenos Aires, 22 de marzo de 1946. Ante la evidencia de las cifras de las urnas, bajo el título ¡JUEGO LIMPIO! admite en su portada el triunfo del coronel Perón y, sosteniendo también, que tras haber apoyado al bando contrario, baja sus armas.



La Subsecretaría de Informaciones y Prensa, creada el 21 de octubre de 1943 durante el gobierno del presidente militar general Pedro Ramírez, cobra relevancia a partir de la presidencia de Juan Domingo Perón. En enero de 1947 el periodista Raúl Alejandro Apold quedó a cargo de la Dirección General de Difusión, una de las dependencias más importantes de la Subsecretaría. Poco después, Apold fue designado director del matutino "Democracia", con retención del cargo mencionado precedentemente.



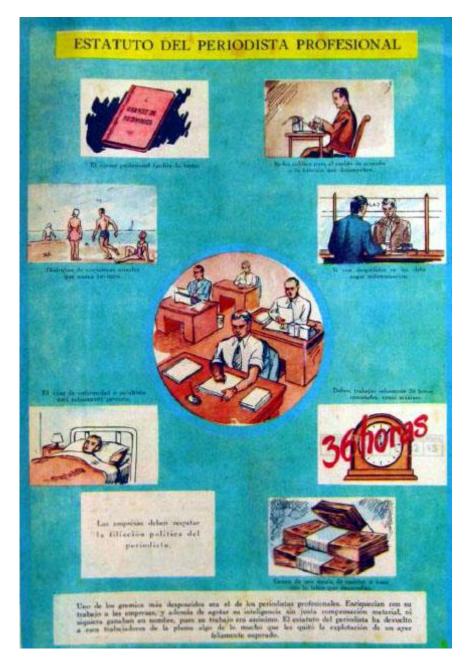
Raul Apold asume como subsecretario de Informaciones de la Nación. Lo felicita el ministro del Interior, Angel Borlenghi. A la izquierda, Eva Perón.

En marzo de 1949 Apold fue nombrado Subsecretario de Informaciones, desempeñando tal cargo hasta su renuncia, el 4 de julio de 1955, cuando fuera reemplazado por León Bouché, como



parte de la renovación encarada para renovar el gabinete presidencial, tras el intento de golpe de estado del 16 de junio de ese año.

La prensa gráfica recibió un considerable apoyo con la sanción de la Ley 12.908 (Estatuto del Periodista Profesional), sancionada el 18 de diciembre de 1946 y publicada en el Boletín Oficial del 3 de febrero de 1947.





Cinematografía

El cine argentino, en declive desde 1940 cuando entrara en un largo periodo de crisis determinada por la escasez de película virgen, la competencia comercial del cine estadounidense y el predomino del cine mexicano que estaba en su época de oro y dominaba el mercado en los países de habla hispana, vuelve a recuperar posiciones durante el gobierno peronista. Entre las más desarrolladas de Latinoamérica, la cinematografía argentina de la época, con el apoyo del Estado y el valioso aporte de destacados directores y artistas, estuvo entre las principales del mundo en idioma castellano.

Entre 1945 y 1955 el cine argentino recibió sólido respaldo con la puesta en marcha de tres medidas: la obligatoriedad de la exhibición de películas argentinas en todo el país (Ley 1299/47), la reglamentación de la ley de protección a la industria cinematográfica (Decreto 16688/50) y la protección a la industria cinematográfica (Decreto 11731/52).

En esos años se estrenaron más de 400 largometrajes. Entre otros (títulos y directores): *El ángel desnudo* (Carlos Hugo Christensen, 1946); *La copla de la Dolores* (Benito Perojo, 1947); *Corazón* (Carlos Borcosque, 1947); *Dios se lo pague* (Luis César Amadori, 1948); *Juan Moreira* (Luis José Moglia Barth, 1948); *El tango vuelve a París* (Manuel Romero, 1948); *Apenas un delincuente* (Hugo Fregonese, 1949); *Captura recomendada* (Don Napy, 1950); *La doctora*



Castañuelas (Luis José Moglia Barth, 1950); Buenos Aires, mi tierra querida (Julio Saraceni, 1951); Locuras, tiros y mambo (Leo Fleider, 1951); Las aguas bajan turbias (Hugo del Carril, 1952); La Niña de Fuego (Carlos Torres Ríos, 1952); Armiño negro (Carlos Hugo Christensen, 1953); Barrio gris (Mario Soffici, 1954); Mercado de Abasto (Lucas Demare, 1955).



Adriana Benetti y Hugo del Carril en 'Las aguas bajan turbias' (1952)

El prestigioso Festival Internacional de Cine de Mar del Plata fue inaugurado el 8 de marzo de 1954 por el presidente de la Nación, Juan Domingo Perón, desarrollándose hasta el 14 de marzo.

En esa primera oportunidad el festival contó con la presencia de figuras internacionales, como Errol Flynn, Patricia Weymore, la



italiana Lyla Rocco y las japonesas Fabuki Ko Shiji y Michiyo Aratawa, entre otras.

Entre los artistas argentinos estuvieron Olga Zubarry, Zully Moreno, Mirtha Legrand, Laura Hidalgo, Fanny Navarro, Amelia Bence, Mecha Ortiz, Analía Gadé, Christian Galvé, Ana María Lynch, Malvina Pastorino, Iris Marga, Nelly Panizza, Enrique Muiño, Luis Sandrini, Narciso Ibañez Menta, Santiago Gómez Cou, Juan José Miguez, Angel Magaña, Juan Carlos Torry, Pedro Maratea, Eduardo Cuitiño y Carlos Cores. También asistieron los directores de cine Luis C. Amadori, Hugo del Carril y Daniel Tinayre, mientras que por los productores estuvo presente Atilio Mentasti, haciéndolo Horacio Cantaluppi por el Sindicato de la Industria Cinematográfica y Antonio Merayo, por los técnicos de la industria cinematográfica.



Marzo de 1954- Festival de Cine de Mar del Plata: Juan Domingo Perón recibe a Tita Merello en el Hotel Provincial



Marzo de 1954- Festival de Cine de Mar del Plata: Mirtha Legrand junto a las actrices japonesa Fabuki Ko Shiji y Michiyo Aratawa



Marzo de 1954- Festival de Cine de Mar del Plata: Lyla Rocco, actriz italiana, de origen triestino, firmando un autógrafo en Chapadmalal



Marzo de 1954- Festival de Cine de Mar del Plata: Errol Flynn y Patricia Weymore, en una estancia de Chapadmalal

Posteriormente, con la Revolución Libertadora, dejó de realizarse durante cuatro años; haciéndose cargo del mismo, en 1959, la Asociación de Cronistas Cinematográficos de la Argentina, para seguir con su realización cada año, con algunas interrupciones y cambios de dirección posteriores.



Radiodifusión y televisión

En 1953 se dictó la Ley 14241 de Radiodifusión, la primera en la materia dictada en la República Argentina y el primer intento en el país de formular una Política Nacional de Comunicación, encuadrando al servicio como de "interés público", creando el Ministerio de Comunicaciones, estableciendo la obligatoriedad de contar con el 70% de capital nacional a los licenciatarios. Fijó la vigencia de las licencias por 20 años con la posibilidad de prórroga sujeta a la aprobación del Ministerio de Comunicaciones, determinando la obligatoriedad de la promoción de la acción de gobierno, educación y cultura nacional, sin restringir la publicidad.

En junio de 1954, mediante el Decreto 9967/54 se realizó la licitación de las licencias de las tres cadenas de radio que existían en el país (LR1 y "Red Azul y Blanca", LR3 y "Primera Cadena Argentina de Broadcasting" y LR4 y "Red Argentina de Emisoras Splendid"), la licencia para Canal 7 y otras dos licencias para canales de televisión.

En 1945 se otorgó a Martín Tow la primera licencia para una estación de televisión experimental en Argentina. Posteriormente, hacia 1950, Jaime Yankelevich, pionero de la radiofonía argentina y entonces director de Radio Belgrano, presentó su proyecto al Ministro de Comunicaciones Oscar Nicolini, solicitando el permiso para montar una emisora. Importó los equipos (transmisor Bell, cámaras Dumont y antena emisora de polarización horizontal, de 50 metros).



La antena se instaló en lo alto del edificio del Ministerio de Obras Públicas, en la Avenida 9 de Julio.

A principios de septiembre de 1951 el ministerio comunicó a los directivos de LR3 que las pruebas de ajuste y calibración de los equipos estaban aprobadas.

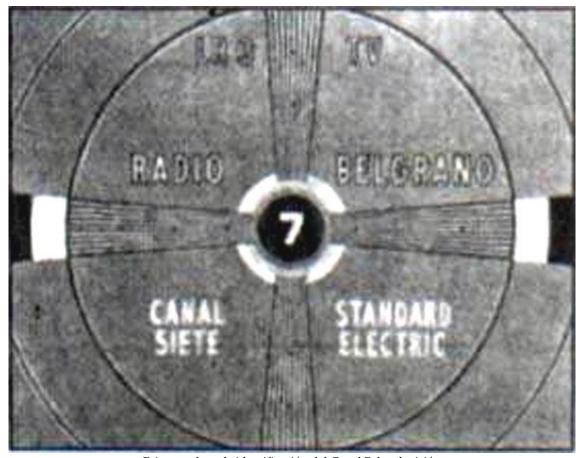
La primera transmisión de la televisión argentina se realizó a través del Canal 7, el 17 de octubre de 1951, con la emisión del acto del "Día de la Lealtad", realizado en Plaza de Mayo.



El 4 de noviembre del mismo año se iniciaron las transmisiones regulares, en el horario de las 17:30 hasta las 22:30,



siendo identificada "*LR3 Radio Belgrano Televisión*", hasta la desvinculación de la transmisora de televisión de la emisora de radio, en 1961, cuando cambiara su denominación a LS82 TV Canal 7.



Primera placa de identificación del Canal 7 de televisión

(Arriba, Sergio: "El Peronismo y la política de radiodifusión [1946-1955]", Mucho ruido y pocas leyes. La Crujía. Buenos Aires. 2005. ISBN 978-987-1004-87-4)



POLÍTICA EXTERIOR

Ya en 1946, a poco de finalizar la Segunda Guerra Mundial, Estados Unidos estaba encumbrado como máxima potencia mundial

Argentina se encontraba en una situación de aislamiento internacional a causa de su enfrentamiento precisamente con Estados Unidos, motivado por diversas causas, entre otras la histórica prioridad que Argentina daba a las relaciones con Gran Bretaña, la tradicional política de neutralidad que Argentina mantuvo casi toda la Segunda Guerra Mundial y las economías competitivas de ambos países, a las que se agregaron la política nacionalista y la fuerte incidencia sindical en el gobierno peronista.

El año anterior Argentina había estado ausente de la Conferencia Interamericana que culminó con el Acta de Chapultepec, debido a que Estados Unidos bloqueó el reconocimiento del gobierno del presidente Farrel, del que Perón fuera Vicepresidente. Al asumir Perón la Presidencia, esas tensiones con Estados Unidos continuaban sin cambios sustanciales.

El primer Ministro de Relaciones Exteriores que designó Perón fue el abogado sindical de formación socialista Juan Atilio Bramuglia, uno de los fundadores del peronismo, cuya primera misión fue la de revertir la situación de aislamiento de Argentina. En ese contexto se desarrolló la tercera posición justicialista, una postura filosófica, política e internacional que tomaba distancia tanto del mundo capitalista como del mundo comunista. El propio



Perón esbozó por primera vez el contenido de la tercera posición justicialista en un Mensaje a Todos los Pueblos del Mundo pronunciado el 16 de julio de 1947, cuando a la Argentina le tocó presidir el Consejo de Seguridad durante la primera crisis de la Guerra Fría (Bloqueo de Berlín).



El castillo de Chapultepec, en el cerro de su nombre, en la capital mexicana, donde se celebrara la Conferencia Interamericana, entre los días 21 de febrero y 8 de marzo de 1945, sin la participación de Argentina.

La tercera posición argentina fue llevada adelante por Bramuglia primero y por los cancilleres posteriores con un sentido pragmático, que evitaba confrontar con Estados Unidos

La tercera posición implicaba no sólo un posicionamiento respecto de las grandes potencias sino también una búsqueda de



mayor poder de negociación frente a ellos. En especial, perseguía el propósito de contrabalancear el peso de las relaciones con Estados Unidos a través de la profundización de los vínculos con potencias extra-continentales. Es decir, se rechazaba la división bipolar del mundo en esferas de influencia bajo el poder de las potencias dominantes surgida después de la Segunda Guerra Mundial. Ello implicaba un rechazo ideológico a las dos posiciones extremas que estos poderes representaban y la formulación de una alternativa superadora tanto del individualismo extremo propugnado por el capitalismo como del colectivismo y estatismo que practicaba el comunismo.



Juan Atilio Bramuglia, Ministro de Relaciones Exteriores (1946-1949)



En la esfera de las relaciones económicas externas, la política exterior peronista reflejaba el intento por mantener el esquema triangular que se había formado entre Argentina, Estados Unidos y Gran Bretaña, a fin de dar impulso a la industrialización nacional. Esto quedó claramente reflejado en la evolución de la balanza comercial argentina entre 1946 y 1948.

De todos modos, esto no impidió que al mismo tiempo se fueran reforzando los vínculos económicos con Estados Unidos. Los intentos del gobierno argentino en este sentido se vieron complementados con el *lobby* ejercido por los grupos económicos exportadores de Estados Unidos, interesados en colocar sus excedentes y, por lo tanto, en desplazar a sus competidores europeos.

Además, en el caso de la industria de armamentos norteamericana, por ejemplo, sus intereses convergían con los de su gobierno por consolidar la hegemonía militar en el continente. No obstante, este acercamiento tenía sus límites, no sólo porque existían grupos de interés norteamericanos hostiles al gobierno de Perón, que se hacían oír en el Congreso, sino también porque por esos años Estados Unidos asignaba prioridad económica y estratégica a la recuperación europea, con lo cual América Latina en general quedaba en un segundo plano.

Además, el grueso de las medidas adoptadas por el peronismo no encuadraban en el enfoque liberal del país del Norte: el



estatismo, el bilateralismo, las nacionalizaciones, el rechazo a incorporarse al Fondo Monetario Internacional y al Banco Mundial, la defensa de la Tercera Posición en las relaciones diplomáticas, hacían muy difícil un entendimiento más profundo.

Además, un mayor acercamiento se veía dificultado por la posición argentina en los foros internacionales en general y en las conferencias interamericanas en particular, donde se sostuvo que América Latina no debía figurar en la agenda de los Estados Unidos sólo por cuestiones de seguridad sino que debía existir también un compromiso de ayuda económica de ese país hacia la región. Al respecto, la Argentina propuso la creación de un sistema de crédito que se canalizara a través de un banco interamericano.

También se defendieron reiteradamente otros principios, como el de no intervención, el bilateralismo, la defensa de los precios de las materias primas, etc.

Por otro lado, siguiendo con su estrategia global, el gobierno buscó estrechar lazos sólo con los no latinoamericanos sino también con países europeos como, por ejemplo, Bélgica, Francia, Italia, Alemania Occidental y España, en los que intentó colocar los excedentes de productos agrarios e incluso con los países del Este, como la URSS y otros. En todos los casos se trató de crear y/o fortalecer los vínculos económicos, de modo que los países de Europa Occidental paulatinamente se convirtieron en proveedores de importaciones claves para el



desarrollo industrial de la Argentina y en el origen de inversiones extranjeras que se radicaron en el país.



13 de junio de 1947: Durante su viaje a Eva Perón visita Toledo. Le acompaña María del Carmen Polo y Martínez-Valdés, esposa del dictador Francisco Franco

El vínculo con la URSS en particular reforzaba la postura independiente sustentada por la Tercera Posición y pretendía explotar el déficit soviético de alimentos a favor de las exportaciones argentinas. Asimismo, también con el fin de diversificar mercados, se firmaron convenios comerciales con otros países del Este: con Checoslovaquia en junio de 1947, con Rumania en octubre del mismo año, con Polonia en diciembre del año siguiente y con en junio de 1949. Estos convenios presentaban características similares y en general comprendían el intercambio de



cueros, lanas, aceites, extracto de quebracho, lácteos, etc. de procedencia argentina por diversos tipos de maquinarias, combustibles y otros bienes de consumo originados en esos países.

Por otra parte, respecto de América Latina se buscó crear un espacio de solidaridad política y complementación económica que, acuerdos bilaterales y multilaterales mediante, pudiera conducir a una mayor integración entre las economías de la región. Esto ayudaría a quebrar el aislacionismo y retraso en que el orden internacional de posguerra había colocado a esta zona de América. Al mismo tiempo, la cooperación regional acrecentaría el poder negociador del conjunto de países frente a la potencia hegemónica, favorecería la expansión del comercio intrarregional y facilitaría la búsqueda de mercados alternativos para sus exportaciones. De ese modo, en conjunto podrían no sólo adquirir mayor protagonismo político sino también sortear las restricciones que la economía internacional planteaba a su desarrollo.

Más allá de los resultados económicos concretos, el ámbito diplomático en el que se jugaron estos postulados fueron las conferencias interamericanas. En el año 1945 la Argentina adhirió (mediante el Decreto 6945/45) al Acta Final de la Conferencia Interamericana sobre Problemas de la Guerra y de la Paz que había sido firmada en marzo de ese año en Chapultepec (México); también ese año ratificó la Carta de las Naciones Unidas y llevó al seno del Consejo Interamericano Económico y Social (CIES) las cuestiones



relativas al precio internacional de las de materias primas exportadas por los países latinoamericanos y otros problemas que aquejaban a las economías de la región. Asimismo, tanto en la Conferencia Interamericana para el Mantenimiento de la Paz y la Seguridad del Continente realizada en Río de Janeiro en 1947, como en las sucesivas, los temas de la seguridad colectiva y la defensa continental estuvieron en el centro del debate.

En dicha conferencia la Argentina tuvo una actuación destacada en defensa de principios pacifistas, de la distinción entre agresión continental y extra-continental, de la no obligatoriedad del empleo de las Fuerzas Armadas de ningún país sin consentimiento, de la extensión de la zona de seguridad americana a las islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur y el sector antártico argentino y de las gestiones que conducirían a una conferencia para tratar especialmente temas económicos interamericanos. Además, en conferencia se establecieron las bases del Tratado esa Interamericano de Asistencia Recíproca (TIAR) que el Congreso argentino recién aprobó tres años más tarde.

La Argentina también tuvo una activa participación en la IX Conferencia Interamericana, realizada en Bogotá en 1948, en la que se creó la Organización de Estados Americanos, en la IV Reunión de Consulta de Ministros de Relaciones Exteriores convocada en Washington en 1951 por Estados Unidos ante el agravamiento de la Guerra de Corea y en la X Conferencia Interamericana celebrada en



Caracas en 1954. Cabe aclarar que en las dos últimas de estas reuniones el tema de la seguridad continental adquirió un nuevo eje y quedó íntimamente ligado a la cruzada ideológica de Estados Unidos en contra de la expansión del comunismo a nivel internacional.



21 de mayo de 1947: Inauguración oficial del puente internacional sobre el río Uruguay, que vincula la localidad argentina de Paso de los Libres (Corrientes) con la brasileña de Uruguaiana (Rio Grande do Sul)

Por último, en el marco de la solidaridad regional que propugnaba, el gobierno peronista impulsó acuerdos bilaterales con otros países latinoamericanos. En 1946 se firmaron convenios con Brasil para el aprovechamiento del río Uruguay, con Chile sobre



cooperación económica, financiera y cultural y con Bolivia sobre cuestiones comerciales y financieras.

Más tarde se reforzó esta tendencia con varias iniciativas, a saber: a) la firma de un Acta de Unión con Chile, en febrero de 1953, con el fin de coordinar la política de desarrollo de ambos países; b) las propuestas de integración latinoamericana realizadas por la delegación argentina en la V reunión de la CEPAL en abril de 1953; c) el Tratado de Unión Económica firmado con Paraguay en agosto de 1953; d) el Convenio de Complementación con Nicaragua, en diciembre del mismo año; e) el Acta de Unión Argentino-Ecuatoriana, acordada en la misma fecha que el anterior; f) el Convenio de Unión Económica con Bolivia firmado en setiembre de 1954; g) los convenios sobre intercambio comercial y sistema de pagos alcanzados con Colombia y Brasil.

(Historia General de las Relaciones Exteriores de la República Argentina, http://bit.ly/1bMiYoi)



POLÍTICA SOCIAL

Hacia 1943, los salarios de los trabajadores apenas alcanzaban para mal comer y para pagar los alquileres de habitaciones miserables. Para nada más, ni siquiera para hacer frente a los problemas de salud.

Había un stock ganadero de 45 millones de vacunos, pero los habitantes se morían de debilidad y de enfermedades endémicas. Era un país de vacas gordas y de peones flacos.

La previsión social era poco menos que desconocida y las jubilaciones insignificantes solo cubrían a pequeños estamentos.

El Movimiento Peronista nació con la creación de la Secretaría de Trabajo y Previsión el 27 de noviembre de 1943. Perón toma contacto directo con los trabajadores y comienza la unificación política, integrando políticos de diferentes sectores, llegando con el tiempo a la constitución del Partido

Peronista como una forma superar diferencias por cuotas de poder.

La rama gremial se integró primeramente con el aporte de los ferroviarios, de los trabajadores de la carne y del campo, trabajadores del estado, empleados de comercio y viejos dirigentes del anarco-sindicalismo; además de renegados del comunismo y del socialismo, obreros golondrinas y no sindicalizados.

Pese a la mezcla de ideas de quienes habían pertenecido a diversos partidos y adherido a distintas ideologías, la masa



trabajadora que había padecido todo tipo de injusticias conforma bajo la conducción de Perón, un gran movimiento de conciencia disciplinado ejecutor brillante del los nacional, y planes quinquenales.

Con Perón al frente de la Secretaría de Trabajo y Previsión, comenzó el cumplimiento de sus objetivos:

- 1) Modernizar y hacer cumplir la legislación laboral; y
- 2) Favorecer y legitimar la organización sindical de los trabajadores, centrándose en la unidad de los argentinos y en la Justicia Social.



1950-Ciudad Infantil "Amanda Allen", situada en el predio delimitado por las calles Blanco Encalada, Ramsay, Echeverría, Húsares, Juramento y Dragones, del porteño barrio de Belgrano, donde hoy se encuentra el Servicio Nacional de Rehabilitación Psicofísica. Declarado lugar histórico nacional por Decreto 106/2013

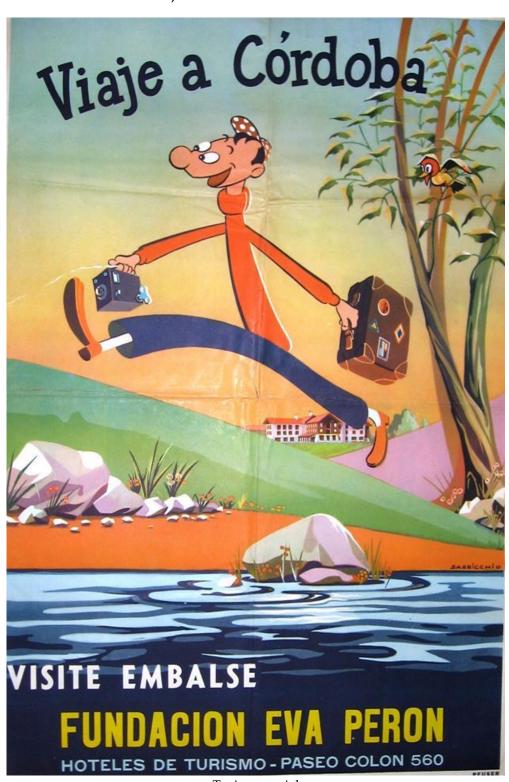


desarrolló acciones Secretaría para crear condiciones de vida para los trabajadores, entendiendo que la miseria era disociadora, incitaba a la rebeldía, destruía la moral y conducía a la declinación de los pueblos. Siendo necesario llevar a las masas laboriosas del país un régimen de trabajo adecuado, un salario que compensara los esfuerzos y permitiera vivir con un mínimo de dignidad y de felicidad, con buena alimentación, vestimenta adecuada, desarrollo físico-espiritual y protección biológica y económica contra riesgos sociales y profesionales. Siendo preciso, además, asegurar una vejez tranquila a quienes habían trabajado toda la vida y una vivienda digna por ser uno de los más elementales derechos del hombre. Encarando así una política social de objetivo amplio, procurando que los representantes del capital y del trabajo ajustaran sus relaciones a las reglas cristianas de convivencia y de respeto; reivindicando para el Estado el principio de autoridad, que había sido abandonado por indiferencia; reservándose el derecho de ejercer una función conciliadora y de exigir el cumplimiento estricto de los deberes y el pleno goce de los beneficios consiguientes para las partes.

Para poner en marcha el país detenido, hubo que romper la inercia. En 1943 había 800.000 parados. En pocos meses tuvieron ocupación; subieron los salarios y se tonificó la economía, el comercio, la industria y la producción.



200.000 obreros del riel tuvieron asistencia médica, hospitales regionales, jubilación, licencia anual, mejores sueldos, liquidación de jornales en días feriados, entre otros beneficios.



Turismo social



El Estatuto del Peón, Decreto-ley 28160/44 ratificado por ley 12921 mejoró las condiciones de vida y de trabajo del hombre de campo

40.000 trabajadores de la carne se beneficiaron con el descanso dominical.

Se intervinieron las Cajas de Jubilaciones y Pensiones para obreros y empleados civiles, ferroviarios, de empresas particulares, periodistas, bancarios y de la Marina Mercante, con el objeto de unificar y armonizar la legislación, vigorizar el régimen financiero y crear el sentimiento humano y social de las prestaciones, extendiendo el campo de su aplicación. Sin cajas gremiales no era posible la cobertura de riesgos como los de invalidez, enfermedad, vejez, muerte, paro forzoso y maternidad, que beneficiaron a grandes grupos sociales.

Se reformó el régimen jubilatorio del personal de comercio y la industria y se estableció la afiliación obligatoria para el personal de trabajo a destajo o jornal en dependencias del gobierno nacional, bancos oficiales y reparticiones de la Caja Nacional de Jubilaciones y Pensiones Civiles.

Se aplicó el régimen jubilatorio de la ley 11.110 para todos los auxiliares de la salud.

Se sanciona el Estatuto Legal de las Asociaciones Profesionales que, hasta entonces, eran consideradas asociaciones ilícitas.



También recibieron mejoras sociales y laborales los lancheros, guincheros, metalúrgicos, escoberos, portuarios, ferroportuarios de Mar del Plata y Quequén, trabajadores del vestido, de la cerámica, artistas teatrales, obrajeros de los quebrachales chaqueños y los petroleros.

La Secretaría intervino más de 100 veces durante los primeros meses de su existencia para hacer cumplir las disposiciones sobre prevención de accidentes, higiene y seguridad de los lugares de trabajo.

Se solucionaron en forma justa diversos conflictos que mantenían obreros de los sectores del vidrio, del tejido, del mueble, del cartón, de la electricidad, de la alimentación, de los astilleros, entre otros.

Se sancionó el Estatuto Profesional para 15.000 maestros de las escuelas y colegios.

Se obtuvo la jubilación para los empleados de Correos y Telecomunicaciones y se otorgaron pensiones para la vejez y la invalidez.

Se implantó el horario continuado para el personal bancario.

Además, entre otras reformas sociales y políticas, durante su Perón derogó la ley que establecía gobierno discriminación entre hijos legítimos e ilegítimos y se desarrolló un amplio plan de viviendas para trabajadores.



En materia de derechos políticos, también durante el primer gobierno de Perón se produjo un cambio histórico en lo que respecta al reconocimiento de los derechos de la mujer. Se incorporaron al máximo texto jurídico los nuevos derechos sociales y también el voto femenino, que había sido aprobado en 1947, reivindicando a la mujer hasta entonces marginada de la vida política argentina.

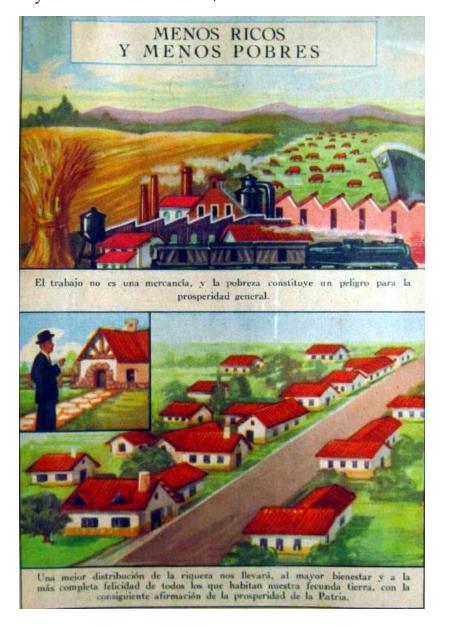


Derechos de la Ancianidad



Política obrera. Salarios y distribución de beneficios

Durante el primer gobierno peronista el componente salarial del ingreso nacional superó, por primera vez en la historia, a la retribución obtenida en concepto de ganancias, intereses y renta de la tierra. En 1948 aquel ascendía a 53% contra 47% de éste, lo que se comparaba favorablemente con la situación imperante sólo un lustro atrás, cuando los trabajadores percibían 44,4% y los empresarios, capitalistas y rentistas recibían 55,6%".



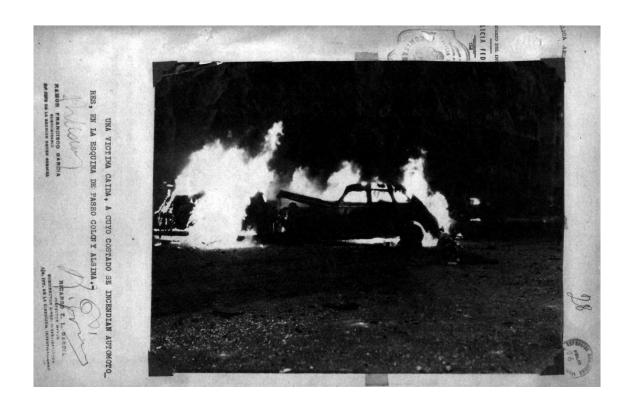


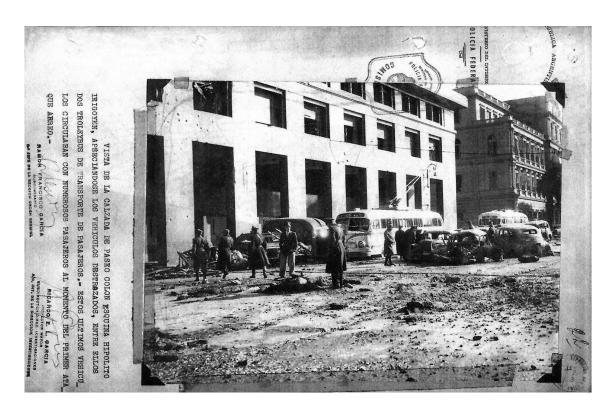
DERROCAMIENTO DE PERÓN

El 16 de junio de 1955 los Comandos Civiles, integrados por conservadores, radicales y socialistas, junto con la Marina de Guerra y sectores de la Iglesia Católica intentaron un golpe de Estado, en cuyo desarrollo se bombardeó la Plaza de Mayo y el centro de la ciudad de Buenos Aires, causando más de 364 muertos y centenares de heridos. El ataque se produjo con una veintena de aviones de la Aviación Naval sobre gran cantidad de civiles que en pleno día se desplazaban por esa céntrica zona. Los ataques continuaron hasta las 18 horas. El Ejército instaló tanques y baterías antiaéreas para la defensa, recibiendo los insurgentes órdenes de atacarlos, al igual que a los civiles que apoyaban a Perón. Finalmente, los atacantes cruzaron en vuelo el Río de la Plata y pidieron asilo político en Uruguay.

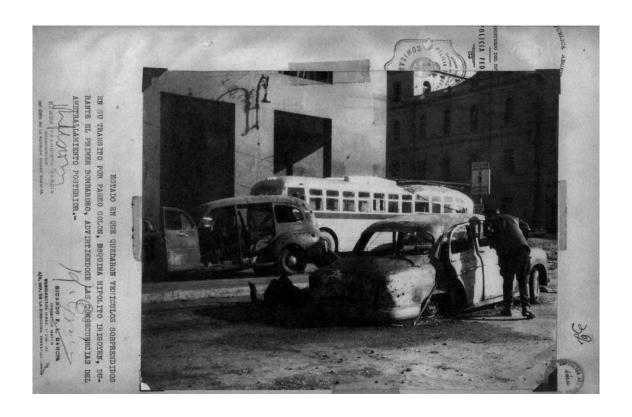


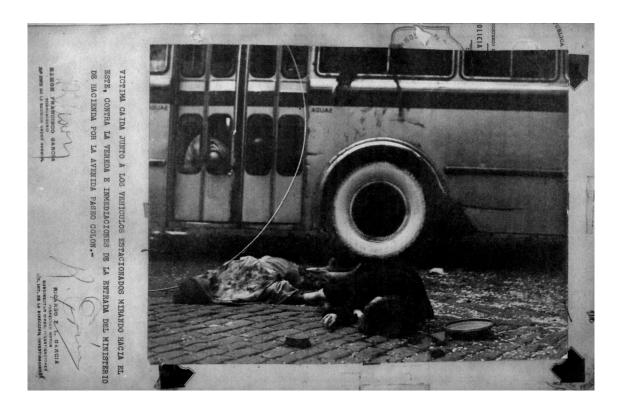














El 16 de septiembre de 1955 parte de las Fuerzas Armadas se rebelaron contra el Gobierno. La CGT, sectores del peronismo e incluso sectores opositores fueron a reclamar armas para impedir la toma del poder por los militares, pero el presidente se las negó, marchando al exilió en Paraguay, tras delegar el poder en una Junta Militar que se rendiría ante los sublevados.



El signo del "Cristo Vence" fue otro de los símbolos utilizados por las fuerzas rebeldes, aquí aplicado sobre la góndola motriz de uno de los Gloster que tomó parte en las acciones. Durante un parentésis en las operaciones, los I er. Ten. Hellmuth Weber y Eduardo Rossi. (Colección A. Marino)



Las políticas nacionales de desarrollo y aprovechamiento de los recursos propios con crecimiento y desarrollo social llegaban a su fin.

Cuando Argentina se industrializó y creció no fue a través del crédito externo, ni por las "inversiones", ni tampoco por operaciones de la banca multinacional; sino en las épocas de los movimientos nacionales y populares, cuando los recursos del país se utilizaron en beneficio propio.

Las estadísticas con claras: 1954, nula deuda externa. 54 % de distribución de la riqueza entre trabajadores y empresarios. Legislación de protección al trabajador, planes de vivienda, educación y salud pública y mucho más. Por eso el peronismo está vigente y estará vigente siempre.

El proyecto de país que se destruyó a sangre y fuego era el de distribuir para crecer; el de la visión política espacial; el del pleno empleo como garante del mayor nivel salarial; el de la integración latinoamericana; el de hospitales públicos que garantizaban que la salud no fuera un negocio para pocos; el de la Universidad Obrera; el de la ciencia y tecnología centrada en el bienestar del pueblo; el de la integración del interior del país; el de la planificación y sus dos planes quinquenales; el que llevó a más del 50 por ciento de la riqueza la participación de los asalariados; el que mientras se construía el nuevo país socorría con la transitoria e indispensable ayuda social; el de la solidaridad con los pueblos hambreados; el



que donó trigo, carnes y alimentos a la Europa devastada. Demasiado para los mercaderes que sentían que demagógicamente se estaba repartiendo lo que por un supuesto derecho natural les correspondía solamente a ellos.

En esa etapa, Argentina fue el destino deseado por miles de europeos que, dejando atrás las desventuras de la posguerra, emprendieran la epopeya de la emigración. Entre otros, fue posible que numerosos españoles pudieran llegar a radicarse en suelo argentino, a partir de la vigencia del Convenio sobre Migración, consecuencia del protocolo adicional de los acuerdos comerciales anteriores, firmado en Buenos Aires el 18 de octubre de 1948 (luego de la visita de Eva Perón a España, en junio de 1947).

No es casual que una de las primeras disposiciones del gobierno militar de la denominada Revolución Libertadora, en 1956, fuera incorporar la República Argentina al Fondo Monetario Internacional (FMI) medida las que, pese a presiones internacionales, había sido resistida por el anterior gobierno peronista. Con la Revolución Libertadora, en 1956 Argentina también ingresó al Banco Mundial.

Tras la Revolución Libertadora comenzaron a hacer pie en la Argentina las transnacionales de los "negocios". Paulatinamente se fue perdiendo la industria pesada, la aeronáutica, la de automotores, en fin, poco a poco, todo.



También paulatinamente comenzaron medrar los "inversores" y la banca internacional, endeudando sin límites a la Nación, sometiéndola y creando una intolerable situación de dependencia y pérdida de soberanía, tierras y recursos. Claro está, no lo hicieron solo los de afuera porque, como dijera Arturo Jauretche "Si malo es el gringo que nos compra, peor es el 'criollo' que nos vende".

En 1955, cuando Juan Domingo Perón fuera derrocado, la deuda era de escasos 58 millones de dólares. Un año más tarde, el gobierno militar de Pedro Aramburu e Isaac Rojas la multiplicó por 12, llevándola a 700 millones. Al terminar la proscripción del peronismo, en 1973, la deuda era de 7.300 millones de dólares... y siguió en ascenso.

The Wall Street Journal, vocero de los intereses financieros estadounidenses, publicaba un artículo bajo el titulo "El gobierno argentino corteja a las inversiones norteamericanas con miras a aumentar las exportaciones", en la nota se decía: "Una importante prueba de la nueva actitud argentina se produjo exactamente la semana última, cuando el gobierno de Aramburu abolió la Constitución de Perón que daba al Estado amplias facultades para fomentar los recursos nacionales, nacionalizar los servicios públicos y, en general, entrar en el terreno de los negocios y fiscalizar las actividades económicas... La Argentina de hoy, después de Perón, está incrementando sus esfuerzos para atraer a los negocios extranjeros y las inversiones de ultramar a la tierra del gaucho". (*La Nación*, Buenos Aires, 10 de mayo de 1956)



En octubre de 1956 el gobierno de la Revolución Libertadora hacía una vergonzosa demostración de sumisión a los Estados Unidos y de un accionar fuertemente represivo al anunciar la creación de la Junta de Defensa de la Democracia que dependía de la presidencia y que tendría la misión de vigilar las actividades de "agrupaciones extremistas", de derecha e izquierda, en el comunicado se establecía una definición de lo que se entendía por organización comunista o criptocomunista, como así también se procedía a definir lo que se entendía por infiltración comunista u organización totalitaria.

Producto de su posición pronorteamericana el gobierno recibía las consabidas felicitaciones del embajador de los Estados Unidos. Willard Leon Bealuc expresaba: "Esta es una época emocionante en la Argentina. Vemos aquí, a un pueblo que ha sufrido profundas divisiones internas mientras vivía en un semi aislamiento de los pueblos extranjeros amigos. Vemos a esa nación retomando a sus primeros ideales, a su fe primitiva...Vemos a un gobierno dirigido por hombres patrióticos...". (La Razón, Buenos Aires, 1 de diciembre de 1956)

En la presidencia de Arturo Frondizi (Plan de Estabilización y Desarrollo) siendo ministro de Economía Álvaro Alsogaray, éste viajó a los Estados Unidos para acordar la llegada del general Thomas Larkin a Argentina, quien realizó un estudio de los transportes a cargo del Banco Mundial. Así se diseñó el denominado Plan Larkin, que consistía en abandonar el 32% de las vías férreas



existentes, despedir a 70.000 empleados ferroviarios y reducir a chatarra todas las locomotoras a vapor, al igual que 70.000 vagones y 3.000 coches, con la idea de que se comprase nuevo material en el mercado exterior. A partir de 1958, con la aplicación del Plan Larkin (Banco Mundial y FMI), avanzó la destrucción sistemática de los ferrocarriles.

En forma paralela se fueron reduciendo los sistemas públicos de salud, educación, seguridad y asistencia social que, casualmente, dan paso a "negocios" manejados por importantes grupos empresarios, algunos de ellos transnacionales de la banca y las finanzas.

Como consecuencia de la guerra de Malvinas y tras la firma del Acuerdo-Tratado de Madrid, en el Ministerio de Asuntos Exteriores de España los días 14 y 15 de febrero de 1990, por parte del presidente Carlos Menem y el por entonces Ministro de Relaciones Exteriores, Domingo Cavallo, el aparato propagandístico hizo creer que las negociaciones con Gran Bretaña ya habían vuelto a renacer, luego de ocho años, gracias al "gran presidente", que había logrado firmar la "paz".

Ese Acuerdo, que lleva el título de "*Declaración Conjunta*", para evitar la forma jurídica de un Tratado, que tendría que haber sido analizado y aprobado por el Congreso, no es público.

La Constitución Argentina dispone claramente, que corresponde al Congreso, declarar la paz o la guerra, y este "*Tratado*"



nunca fue sometido a consideración del Congreso; no debería siquiera haber entrado en vigencia. Supuso la incondicional de Argentina y, en lo material, dio paso a las privatizaciones de las empresas estatales y de los recursos naturales del Estado.

Por si fuera poco, Gran Bretaña tiene el privilegio de ser la Nación más favorecida desde 1825, provocando que gran parte de las empresas extranjeras establecidas en el país, correspondan a manos británicas.

Entre otros, los recursos mineros. Las minas de oro situadas en la República Argentina están casi en su totalidad en manos de con sede británicas, diversos territorios empresas en Commonwealth o bajo su influencia); la mayoría prácticamente desconocidas para los argentinos, como los yacimientos de oro y plata de Cerro Vanguardia, en la provincia de Santa Cruz donde, quebrando lo característico del paisaje patagónico se levantan los edificios del gran complejo minero que, en la forma jurídica, explota mayoritariamente la AngloGold Ashanti, multinacional minera con sede central en Johannesburg, Sud Africa.

Siguiendo la línea de desguace y destrucción, en 1993 el entonces gobierno argentino puso a disposición de los Estados Unidos la mayoría de los componentes del "secreto" Proyecto Cóndor II, para su destrucción. Para esto, se contó con los "buenos oficios" de España que -como viene haciendo desde hace más de 500 años



con toda Latinoamérica- "colaboró y ayudó" a la Argentina en el desmantelamiento de este proyecto, ofreciéndose como punto de triangulación en el envío de los componentes, herramientas y materiales a la base de Rota (Cádiz) para su total destrucción.

El "corralito" fue uno de los episodios cíclicos de la economía argentina. Digo cíclicos, porque aproximadamente cada década, desde los años '60, se da algún cimbronazo económico originado en los juegos de poder del mundo de los negocios que, si bien sorprendió en principio, sirvió para que, con el tiempo, todos crearan sus propios sistemas de defensa frente a las crisis.

Estimaciones externas calculan en 399.000 millones de dólares las colocaciones de argentinos en el exterior http://bit.ly/1DuZNVx y en 21.000 millones de dólares las tenencias en efectivo, dentro del país http://bit.ly/1A7FgGp

Los recursos de la Nación Argentina, dejaron de ser argentinos para quedar en manos de transnacionales de todos los sectores, gracias a la obra de los gobiernos neoliberales que hicieron estragos.

"El arte de nuestros enemigos es desmoralizar, entristecer a los pueblos. Los pueblos deprimidos no vencen.

> Por eso venimos a combatir por el país alegremente. Nada grande se puede hacer con la tristeza."

> > Don Arturo Jauretche



©2015, Enrique F. Widmann-Miguel Edición digital *IberInfo* (Buenos Aires-Argentina) Hecho el depósito legal a los fines de la Ley 11723